

**Zoom**



Il nuovo centro di vendita Volvo NordDiesel

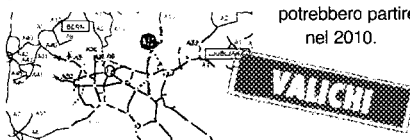
NordDiesel, da trent'anni concessionaria veicoli industriali Volvo, ha inaugurato la sua nuova sede a Settimo Torinese, su un'area di ben 12.000 metri quadrati.

La futuristica costruzione ospita un grande spazio espositivo degno delle ammiraglie più blasonate, un'officina di 3mila metri quadrati attrezzata con i macchinari più sofisticati e un magazzino ricambi di 1.000 metri che si sviluppa su due piani.

Anche il tetto non è rimasto inutilizzato: è stato, infatti, adibito a parcheggio per i veicoli, che sono così ben visibili dalla vicinissima Autostrada A4 Torino-Venezia. Con la nuova costruzione l'azienda monregalese guidata da Giorgio Filippi punta a rafforzare ulteriormente la sua presenza in Torino e dintorni.

Il Gruppo NordDiesel, con le sue due sedi e le quattro filiali distribuite tra Piemonte, Val D'Aosta e Liguria e gli oltre 150 addetti, nel 2006 ha venduto circa 500 truck nuovi della Casa svedese. Numero a cui bisogna sommare i 700 veicoli d'occasione, i 400 mezzi targati Isuzu e i 250 semirimorchi by Schmitz.

**I camion preferiscono il Brennero**  
 Il traffico merci al Brennero nell'ultimo quinquennio è cresciuto del 20 per cento. Un incremento più che doppio rispetto a quello registrato mediamente sull'arco alpino, pari al 9 per cento. In pratica un veicolo industriale su cinque oggi decide di attraversare le Alpi sfruttando questo asse e il dato è destinato a crescere ulteriormente nei prossimi anni, viste anche le difficoltà che pone il passaggio sul suolo elvetico. Dei 218 milioni di tonnellate di merci che nel 2005 hanno varcato le Alpi, 41,7 milioni sono passate di qui contro i 25,7 milioni del Gottardo, i 25,4 milioni del Tarvisio e i 19,7 milioni del Tauern. Da sottolineare che sui valichi dove circolano sia treni sia autocarri, solo il 34 per cento delle merci viaggia su rotaia. E la tendenza è in calo visto che 5 anni fa la quota era del 38 per cento. Particolarmente bassa la percentuale al Brennero: qui il binario è utilizzato dal 24 per cento del totale delle merci. Intanto continuano le discussioni a Bruxelles sul tunnel ferroviario. Secondo le ultime indiscrezioni, governi italiano e austriaco permettendo, i lavori



potrebbero partire nel 2010.

**Ancora in troppi viaggiano "irregolari"**

Lo scorso mese di gennaio sono stati 1.286 i veicoli pesanti sottoposti a controlli su strada. Un numero inferiore solo a quello di marzo 2006, quando si era raggiunta quota 1.430 check. Oltre il 90 per cento del campione è rappresentato da veicoli italiani, 1.092 in tutto, contro i 140 comunitari e i 54 extracomunitari. Di fronte ai controlli amministrativi è risultato regolare il 92,1 per cento. La maglia nera va ai vettori nostrani: l'8,5 per cento non ha passato con successo l'esame. Le cose peggiorano di parecchio quando si passa ai controlli tecnici. Il 49,9 per cento è risultato irregolare, il 4,4 per cento in più rispetto allo stesso mese dello scorso anno: il



**CONTROLLI**

52,3 per cento degli italiani, il 32,9 per cento dei veicoli comunitari e il 46,3 per cento di quelli extra comunitari. Le irregolarità tecniche a loro rilevate risulta essere grave, contro il 21,2 per cento di quelle contestate agli italiani e il 12,9 per cento di quelle dei vettori comunitari.

**Caffè gratis nel week-end.. e i camionisti?**

Dal 16 marzo al 1° luglio tutti coloro che nel week end si fermeranno in una delle 207 aree di servizio della rete gestita da Autostrade per l'Italia dalla mezzanotte alle cinque, potranno gustare un caffè... gratis! Riparte, infatti, l'iniziativa "Caffè gratis di notte in autostrada", che lo scorso anno ha contribuito a ridurre del 50 per cento gli incidenti mortali nelle ore notturne. Un progetto da 10 e lode che si inserisce nel piano di sviluppo e riqualificazione avviato nel 2002. Un appunto, però: e i camionisti che sulle strade (e nella aree di sosta) si fermano soprattutto in settimana?



**È il Daily diventa un ambulatorio mobile**

Il mitico Daily si trasforma in un ambulatorio mobile per la diagnosi precoce dei tumori a bocca, gola e corde vocali. In questi giorni il light di Casa Iveco in versione 50 C15, con passo di 4.750 millimetri e sospensione posteriore pneumatica, sta girando in lungo e in largo la Regione Piemonte, dove queste neoplasie sono particolarmente diffuse. Basta salire a bordo per una visita gratuita. Il mezzo, che dispone di una serie di apparecchiature di endoscopia, è stato allestito dalla Carrozzeria Mussa e Graziano.



**telex • telex • telex • telex • telex • telex**

» Per rispondere alle crescenti esigenze della clientela, Arco Spedizioni ([www.arcospedizioni.it](http://www.arcospedizioni.it)) ha rafforzato le sue linee giornaliere aggiungendone quattro (hub and spoke), con partenze dalle filiali di Pomezia per la Sicilia, di Gallarate per il Lazio, di Parma e Bologna per la Campania e di Udine, Treviso e Pordenone per il Piemonte. I col-

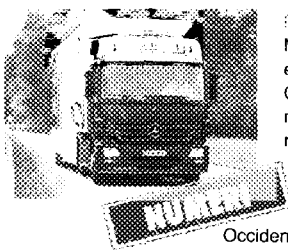
legamenti di Arco Spedizioni superano così quota 400 per consegne ancora più tempestive dentro e fuori dai confini italiani.

» Con una circolare dell'8 febbraio scorso, il Ministero dei Trasporti ha chiarito che la carta di circolazione del veicolo non dev'essere aggiornata se, successivamente all'immatricolazione, questo venga dotato di una presa di forza o di un impianto idraulico di sollevamento ribaltabile. L'aggiornamento - prosegue la disposizione - si rende necessario soltanto se, a seguito del montaggio di detti dispositivi, la tara del mezzo aumenti oltre i limiti di tolleranza previsti

Zoom



**Tnt allarga la sua presenza in Cina**  
 Tnt ha annunciato il completamento dell'acquisizione di Hoau, la principale azienda di trasporti in Cina. "Si tratta - ha dichiarato il Ceo del Gruppo, Peter Bakker - di una pietra miliare che ci aiuterà a raggiungere il nostro ambizioso obiettivo di costruire il primo network della Cina, offrendoci una copertura road completa. L'operazione rientra nella nostra strategia che mira a integrare strutturati network domestici con quelli internazionali." Fondata nel 1995, Hoau dispone di una rete che comprende 1.100 Filiali, 3.000 automezzi e 56 hub nel paese asiatico. Oggi impiega 12.000 persone.



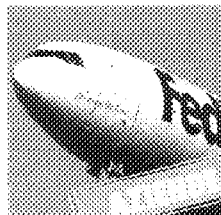
**Mercedes prima in Europa**  
 Mercedes mantiene la leadership nel mercato europeo dei veicoli pesanti. Anche nel 2006, infatti, la Casa tedesca è stata quella che ha immatricolato il maggior numero di veicoli "over 6 tonnellate" raggiungendo quota 76mila unità e segnando un +2,98 per cento rispetto all'anno precedente. La Stella ha così conquistato uno share del 22,4 per cento: quasi 1 operatore su 4 in Europa Occidentale ha scelto un truck del costruttore di Stoccarda.

Gli affari sono andati molto bene anche al Gruppo Volvo (che commercializza gli heavy targati Volvo e Renault) con 74.200 unità complessive (37.700 Volvo e 36.500 con la losanga sulla calandra), l'1,64 per cento in più del 2005, e una quota di mercato del 22,1 per cento. Terzo gradino del podio per Man con 52.700 vendite che fanno segnare uno degli incrementi maggiori (+4,36 per cento sul quinto anno del terzo millennio) e uno share del 15,3 per cento. Seguono, a poca distanza, Iveco con 48.900 veicoli (+0,62 per cento) e Daf con 46.400 mezzi (addirittura +7,16 per cento). Chiudono la top ten Scania, Mitsubishi e Nissan che hanno venduto, rispettivamente, 33.500 (+1,21 per cento), 2.700 (+50 per cento) e 1.100 (-8,33 per cento) unità. Il risultato negativo del marchio giapponese è da attribuire al vuoto che ha preceduto il lancio della nuova gamma.



**A ottobre appuntamento con la seconda generazione Trucknology**

Per lanciare le due nuove gamme di autocarri pesanti Man ha scelto la cornice del Salone Rai di Amsterdam, in calendario il prossimo autunno. Tgs e Tgx, queste le nuove denominazioni commerciali scelte dalla Casa tedesca, si distinguono per una linea più aggressiva rispetto al loro predecessore, il Tga (prodotto, dal suo lancio, in 230mila unità) e stabiliscono nuovi criteri in termini di ergonomia e abitabilità. Alla seconda generazione Trucknology ha lavorato anche il politecnico di Monaco - Technische Universität München - che, insieme a Man, gestisce il simulatore di guida dinamico per truck. Con Tgs e Tgx, che mettono al centro il driver e le sue esigenze, il Leone procede a un riposizionamento della struttura del suo portafoglio prodotti nel segmento heavy. Il primo, che vanta dimensioni esterne compatte per girare senza problemi anche in città, con le tre cabine M, L e Lx, punta a rispondere al meglio alle specificità del trasporto locale, della distribuzione e degli impieghi cantieristici. Il Tgx, invece, è l'autocarro per il trasporto di linea nazionale ed internazionale. Tre le cabine Xl, Xlx ed Xxl con un livello di comfort e sicurezza, svelano i vertici - da autovettura. Il resto è ancora top secret.



**39 nuove mete per Priority Freight Service**

L'americana FedEx Express ha annunciato l'espansione del proprio International Priority Freight Service - servizio premium di trasporto aereo "time definite" per spedizioni internazionali di colli imballati con pallet, di peso superiore ai 68 chilogrammi, o di dimensioni che superano le normali limitazioni - ad altri 39 paesi della regione Emea, che include Europa, Medio Oriente, subcontinente indiano e Africa.

Con un accesso a oltre 110 paesi e territori, l'espansione porta la copertura delle spedizioni espresse a più del 90 per cento del Prodotto Interno Lordo mondiale.

FedEx risponde così alla necessità di un servizio door-to-door veloce e affidabile.

Il prezzo della spedizione è comprensivo dei costi per le procedure di sdoganamento e le consegne sono coperte dalla Garanzia di Rimborso FedEx. Questo servizio si affida a sistemi di elevata tecnologia che consentono ai clienti di aumentare l'efficienza nella gestione della supply chain e assicurano la totale trasparenza sui movimenti dei prodotti.



**alex • telex • telex • telex • telex • tele**

dalle vigenti disposizioni. In ogni caso, precisa il documento, occorre rispettare le specifiche tecniche previste dal costruttore del mezzo e, se necessario, dalla direttiva CEE "Macchine" (n. 98/37).

➤ Va all'Italia il record europeo del costo dei pneu-

matici dell'autotrasporto di merci su gomma. Un autoarticolato con 5 assi che percorre 100mila chilometri all'anno nel nostro Paese deve sostenere un costo chilometrico di 0,118 euro, contro gli 0,098 euro della Germania, gli 0,088 euro dell'Austria, gli 0,078 euro della Francia e gli 0,047 euro della Romania. Il dato emerge da un'ela-

borazione dell'Airp, l'Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici. Che fa notare come il maggior costo che pagano gli operatori nostrani sia da attribuire oltre che alle infrastrutture stradali inadeguate, allo scarso utilizzo di pneumatici ricostruiti, che incidono sul totale solo con il 35 per cento contro il 50 degli States.