

COSTO DEI PNEUMATICI: L'ITALIA È IN TESTA

Anche alla voce pneumatici le aziende di autotrasporto italiano sopportano i costi più alti d'Europa. Lo conferma una ricerca dell'Airp (Associazione italiana ricostruttori pneumatici) che si è basata su uno studio del Comitato Centrale per l'Albo Nazionale degli autotrasportatori. Secondo i numeri elaborati dall'Airp, per esempio, per un autoarticolato con cinque assi che percorra 100 mila km all'anno, in Italia il costo delle gomme al chilometro è di 0,118 euro. In Germania, invece, il prezzo scende a 0,098 euro, in Austria a 0,088,

in Francia a 0,078, in Romania addirittura a 0,047 euro.

Perché questa differenza? Due sono i fattori che giocano a svantaggio dell'Italia: la maggior usura dovuta all'utilizzo di una rete stradale vecchia e soggetta a scarsa manutenzione e il minor ricorso che gli autotrasportatori italiani fanno ai pneumatici ricostruiti, che dalla loro parte hanno prezzi decisamente inferiori alle gomme nuove.