

**PNEUMATICI****Italia, ma quanto costi!**

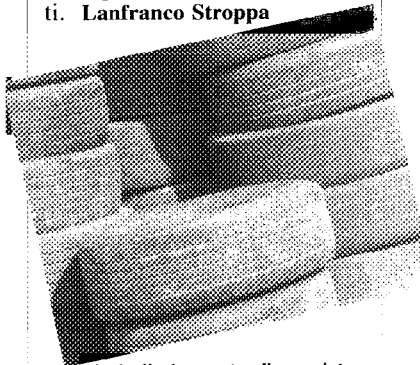
Quelli chilometrici sono tra i più alti d'Europa. Superiori a Francia e Germania

In Italia il costo al chilometro per i pneumatici di un autoveicolo a 5 assi con percorrenza media annua di 100 mila chilometri è di 0,118 euro. In Germania questo valore scende a 0,098 euro, in Austria a 0,088, in Francia a 0,078, in Romania addirittura a 0,047 euro.

È quanto emerge da un'elaborazione dell'Associazione italiana ricostruttori pneumatici (Airp) di uno studio del Comitato centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori.

Penalizzato dall'aumento della spesa per i carburanti, l'autotrasporto italiano ha necessità di riallineare in termini di competitività i propri (maggiori) costi di esercizio rispetto alle altre nazioni. In questo senso, il contributo dei pneumatici è importante, considerata la loro incidenza sul costo di esercizio.

Le ragioni alle quali va ricondotto il poco invidiabile record sono essenzialmente due. La prima è la maggior usura logica conseguenza di un sistema di infrastrutture stradali obsoleto e in condizioni di manutenzione troppo spesso inadeguato. La seconda ragione consiste nel minore impiego dei pneumatici ricostruiti. Una tipologia di prodotto che in Italia non supera il 35 per cento per quanto riguarda l'acquisto al ricambio, contro ad esempio il 50 per cento degli Stati Uniti. **Lanfranco Stroppa**



In Italia la quota di acquisto del ricostruito al ricambio non va oltre il 35 per cento.