

Un camion con 5 assi richiede per le gomme 0,118 euro al km

Pneumatici per autotrasporto merci: all'Italia il record europeo per il costo

PIACENZA - È l'Italia il Paese con il record europeo del costo degli pneumatici dell'autotrasporto di merci. In Italia, se si considera un autoarticolato con cinque assi che percorra 100mila km all'anno, il costo al km per gli pneumatici è di 0,118 euro. In Germania questo costo scende a 0,098 euro, in Austria a 0,088, in Francia a 0,078, in Romania addirittura a 0,047 euro. I dati emergono da un'elaborazione compiuta dall'Airp (Associazione italiana ricostruttori pneumatici) su uno studio dell'Albo autotrasportatori.

L'autotrasporto italiano, fa notare l'Airp, già pesantemente penalizzato dall'aumento della spesa per i carburanti, ha necessità evidenti di riallineamento competitivo dei propri maggiori costi di esercizio rispetto alle altre nazioni europee. Il contributo degli pneumatici è certamente importante dato che la loro incidenza sul costo di esercizio complessivo è decisamente significativa.

Le ragioni a cui si deve il poco invidiabile record sono essenzialmente due. La prima è la maggior usura che deriva dal dover utilizzare un sistema di infrastrutture stradali antiquato e in condizioni di manutenzione troppo spesso inadeguato. La secon-



Costi elevati per l'autotrasporto.

da è il minor impiego che gli autotrasportatori italiani fanno degli pneumatici ricostruiti, che hanno costi decisamente inferiori ai nuovi e che vengono ampiamente utilizzati in tutti i paesi a-

vanzati. Basti pensare che in Italia la quota dei ricostruiti nell'acquisto di pneumatici di ricambio è pari al 35% contro il 50% degli Stati Uniti.

Il contributo dei pneumatici ricostruiti per contenere la spesa può essere dunque determinante e ciò senza diminuire gli standard di sicurezza e di affidabilità. La ricostruzione degli pneumatici, ampiamente utilizzata in tutti i settori del trasporto, compreso quello aereo, non ha però solo **un'alta valenza economica ma anche una fondamentale valenza ecologica** in quanto ricostruire permette di rallentare lo smaltimento in discarica di pneumatici usati potenzialmente inquinanti. «I processi di produzione degli pneumatici ricostruiti - dice l'Airp - sono oggi particolarmente scrupolosi, tecnologicamente avanzati e certificati secondo protocolli che disciplinano tutto il processo di lavorazione e prevedono severi controlli su tutte le fasi produttive».

