

INFO MOTORI.com

Auto & Moto Web TV Magazine

AUTO Usato | Rendering | Prossimamente | Novità | Test Drive | Listino nuovo | Listino usato

Trova

Infoflash

Usato Auto



Ricerca usato

Usato auto
 Vendi la tua auto
 Annunci gratuiti!

Usato Moto



Ricerca usato

Usato moto
 Vendi la tua moto
 Annunci gratuiti!

Rubriche

- Raduni & Eventi
- Auto più Bella del Web
- Assicurazioni on line new
- Euro 0-1-2-3-4-5-6
- Guida Sicura
- Shopping
- Link Ruote in Rete@
- Sondaggi
- Glossario Tecnico
- Previsioni meteo
- Crash Test

visit Infomotori.co.uk

Infomotori A - Z

Abarth (A 112, 500, Bravo), Acura, Alfa Romeo (149, Junior, 165, 8c), Ambiente & sicurezza, Ammiraglia, Aprilia, Assicurazioni on line, Aston Martin, Audi (A1, A4, Q5), Auto (Spazio Auto), Auto più Bella del web, Bentley, Berlina, BMW (Serie 1, X6), BMW Motorrad, Buick, Buick, Cabriolet, Cadillac, Cagiva, Caravan & Camper, Chevrolet, Chrysler, Citycar, Citroen, Commerciali (Fiat Ducato), Concept Car, Corvette, Crash test (Euroncap), Coupé, Dacia, Daihatsu, Derbi, Dodge, Ducati (1098, Hypermotard, New Monster), Enduro, Euro 0-1-2-3-4-5-6, Ferrari, Fiat (500, Bravo SUV), Focus, Ford, Fotogallery, Gran Turismo (GT), Great Wall Motor, Guida sicura, Harley Davidson, Honda, Honda Moto, Hummer, Husqvarna, Hyosung, Hyundai, Inglese, Infiniti, Infomotori.com, Infomotori.co.uk, Infomotori.tv, Jaguar, Jansing M.C., Jeep, Kawasaki, Kia, KTM, Kymco, Leda, Lamborghini, Lancia (Delta HPE), Land Rover, Lexus, Lincoln, Listino nuovo auto, Listino usato auto, Listino nuovo moto, Listino usato moto, Lotus, Malaguti, Maserati, Maybach, Mazda, Media, Mercedes, Meteo (Previsioni), Microcar, Mini (Clubman), Mitsubishi, Monovolumi (Compati, Medi, Grandi), Moto (spazio moto), Moto (Turistiche, Sportive), Moto Guzzi, Moto Morini, MV Augusta, Multimedia, Nakad, Nissan, Novità Auto, Novità Moto, Opel, Opinioni & Sondaggi, Peugeot, Piaggio (MP3), Polaris, Pontiac, Porsche (Panamera), Prossimamente auto, Prossimamente in concessionaria, Prossimamente moto, Prototipi, Raduni & Eventi, Renault (Twingo), Rendering & Scoop, Rolls Royce, Ruote in rete, Saab, Saloni auto (Ginevra, Francoforte, Barcellona, Detroit, Shanghai, Bologna, Francoforte, Parigi, Tokio), Saloni moto (Milano, Parigi, Colonia), Scooter (50 cc, Oltre 50cc), Seat, Sicurezza & ambiente, Skoda, Shopping, Smart, Sportiva, Spider, Ssangyong, Station Wagon (SW compatie, SW medie, SW lusso), Subaru (Impreza), 4x4 (Piccoli, Medi, grandi), SUV (Compati, Grandi, Piccoli), Suzuki, Tata, Test drive (auto), Test ride (moto), Toyota (Prius, Auris), Triumph, Ultimissime dal web, Usato auto, Usato moto, Vespa, Video, Videogallery, Volkswagen (Golf VI), Volvo, Yamaha

Chi siamo - Advertising - Rassegna Stampa - Statistiche - Lettere al Direttore - Partners - Disclaimer

Tutto il materiale contenuto in Infomotori @ (Caval Editrice srl - P.IVA 03005520246) è soggetto alle leggi sul copyright ©.

Created by Caval Service Group

Vendi il tuo usato: annunci gratuiti

Engineered **SIT**Engine by Telemar

Community Registrati | Newsletter | Forum | Raduni

Cerca nel sito

MOTO

Usato | Prossimamente | Novità | Test Ride | Listino nuovo | Listino usato

Trova

Speciale Saloni



Salone di Francoforte 2007
 La Germania invasa dalle novità!

Kia Sport Coupe Concept

Infoflash

- Husqvarna Off Road School: come diventare pilota di fuoristrada! Nolan Group ha realizzato un demi jet con l'esclusiva grafica MotoGP
- N32, l'unico demi jet targato MotoSp Nolan Group ha realizzato un demi jet con l'esclusiva grafica MotoGP
- BMW Group: andamenti positivi nel secondo trimestre Il BMW Group è rimasto sulla buona strada nel secondo trimestre
- Continua la crescita per il mercato dell'auto
- Automobilisti: gli under 24 più indisciplinati
- Luglio positivo per il mercato auto
- Maserati lancia il configuratore della Granturismo
- Al via in Trentino gli incentivi per il metano per autotrazione
- Lusso ed eleganza: 30 anni di BMW Serie 7 I giovanissimi piloti dell'Honda Italia Racing Project sono scesi in pista
- Travis Pastrana vincitore del Red Bull X Fighters i dieci partecipanti al Red Bull X Fighters sono decollati all'ultima tappa del tour 2007
- Conclusa la prima gara del trofeo HIRP I giovanissimi piloti dell'Honda Italia Racing Project sono scesi in pista
- Harley-Davidson comunica i risultati del secondo trimestre Il fatturato del trimestre è pari a 1,62 miliardi di dollari
- Dainese acquisisce AGV Oggi Lino Dainese apporrà la sua firma a un'operazione molto importante per il mercato sportivo
- Il maxi scooter elettrico Vectrix in tour a Positano Vectrix è stata in tour tra Positano e Sorrento per far conoscere le prestazioni del suo veicolo
- Concessionari Jaguar primi nel mondo per soddisfazione della clientela

Tutte le Infoflash...

Pneumatici: come nasce un ricostruito

02/08/2007 - Oggi in Italia il 34,7% dei pneumatici di ricambio per autocarri non sono nuovi ma ricostruiti. Negli Stati Uniti la percentuale corrispondente è ancora più alta, il 50%. Il motivo della scelta di un ricostruito è legato alla possibilità di risparmiare senza minimamente rinunciare alla sicurezza della circolazione. Tanto più che oggi in Italia ed in tutta Europa i pneumatici possono essere ricostruiti soltanto seguendo le rigorose norme ECE ONU 108 e 109 che prevedono per i ricostruiti gli stessi controlli e le stesse prove contemplate per i pneumatici nuovi. D'altra parte sulla sicurezza dei pneumatici ricostruiti vi è un fatto che taglia la testa al toro: vengono utilizzati ampiamente anche sugli aerei. Data questa situazione può essere interessante sapere come avviene la ricostruzione. E' l'Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) a rendere note le tecniche che permettono di ottenere questo prodotto.

Il ciclo produttivo di un pneumatico ricostruito si compone di sei distinte fasi di lavoro. Si parte con la selezione preventiva, che accerta l'idoneità dei pneumatici usati prima della loro immissione nel ciclo della ricostruzione. Per l'ispezione delle coperture si utilizzano macchine ad ultrasuoni o speciali attrezzature, capaci di individuare anche le più piccole anomalie interne. A questa fase segue la rasatura, che consiste in una speciale operazione che ha il triplice scopo di eliminare la parte residua del vecchio battistrada, sagomare la parte superiore destinata a ricevere il nuovo battistrada e creare una superficie sufficientemente ruvida per favorire l'attacco del nuovo materiale.

La fase successiva è quella della soluzioneatura, in cui viene applicato un leggero strato di gomma allo stato liquido che protegge la superficie e la predispone a ricevere il nuovo materiale destinato a ripristinare il battistrada. A questa operazione segue l'applicazione della fascia battistrada. Il ciclo di lavorazione termina con la fase di vulcanizzazione che può avvenire "a caldo" oppure "a freddo". La prima prevede che il nuovo battistrada - composto da una miscela di gomma "cruda" avente le stesse caratteristiche chimico-fisiche di quella utilizzata per un pneumatico nuovo - venga applicato sulla copertura opportunamente trattata e vulcanizzata all'interno di una pressa contenente uno stampo che riproduce il disegno del battistrada. La seconda tecnica di lavorazione, chiamata "a freddo", applica sulla copertura un profilato di gomma pre-vulcanizzata con disegno già prestampato. La vulcanizzazione avviene in autoclave. L'ultima fase è quella del controllo finale. Tale operazione non viene effettuata a campione, ma su ogni singolo pneumatico.

Quello dei pneumatici ricostruiti è un processo di lavorazione - sottolineata Airp - che si giova di attrezzature complesse e di una costante presenza di addetti specializzati che vigilano su tutte le fasi del lavoro. Il risultato è un prodotto sottoposto agli stessi controlli previsti per i pneumatici nuovi e che è usato dagli aerei, dagli autobus di linea, dai camion oltre che da molti altri utenti che lo hanno scelto per le sue proprietà di sicurezza ed economicità. I pneumatici ricostruiti hanno inoltre una grande valenza ecologica, infatti la ricostruzione consente quantomeno di raddoppiare la vita di un pneumatico e quindi di rallentarne lo smaltimento con procedimenti che danno luogo a gravi fenomeni di inquinamento.

Ultimissime dal Web



Derbi Terra 125

Tutte le Ultimissime

Multimedia

Video Foto



Video Mercedes spot

Summer Community

Iscriviti alla Community e vinci una Peugeot 107

In Homepage

Suzuki Splash
 Fresca, giovane e spaziosa!

Aprilia Scarabeo 125 e 200 - Test Ride
 L'insetto di Noale si rifà il trucco

Rendering & Scoop

Volvo XC30 - XC50
 Per i vertici Volvo una XC30-XC50 si farà!

Opinioni & Sondaggi

La regina delle citycar
 Ma è davvero la nuova 500?