

ATTENZIONE AI PARAMETRI INDICATI SULLA CARTA DI CIRCOLAZIONE

E che sia gommata su misura

Non tutte le gomme vanno bene per la nostra vettura. Montare pneumatici con misure, indici di carico e codici di velocità diversi da quelli indicati dalla carta di circolazione - segnala l'Airp (Associazione italiana ricostruttori pneumatici) - è pericoloso e fuori legge, soggetto a sanzioni e può comportare anche la perdita della copertura assicurativa in caso di incidente.

La norma stabilisce infatti che dimensioni, indice di carico e codice di velocità corrispondano alle indicazioni ri-

portate nella carta di circolazione, che a loro volta corrispondono a quelle di omologazione. Se si vogliono montare pneumatici non previsti dalla carta di circolazione bisogna richiedere alla Motorizzazione civile una nuova omologazione.

Per sapere se si è in regola con i pneumatici l'operazione da fare è invece semplice: basta controllare che dimensioni e caratteristiche tecniche del pneumatico nella carta di circolazione corrispondano a

quelle chiaramente leggibili sul fianco della gomma. Da verificare innanzitutto che la profondità degli incavi del battistrada sia tale da garantire di circolare in condizioni di sicurezza, cioè che sia di almeno 3-4 millimetri anche se il minimo stabilito dal Codice della strada è di 1,6 mm.

Poi è bene verificare che il pneumatico non presenti tagli, abrasioni, rigonfiamenti, screpolature. E quindi, operazione essenziale, occorre verificare, a freddo, che la pressione sia corretta in tutti i pneumatici.

