

RICOSTRUZIONE PNEUMATICI

Processi avanzati in favore dell'ambiente

Aumentare la cooperazione commerciale e il trasferimento di tecnologie tra l'industria italiana dei pneumatici ricostruiti e quelle dei paesi della sponda sud del Mediterraneo. Questo il tema principale dell'incontro "L'industria del pneumatico in Italia e le nuove frontiere del Mediterraneo. Opportunità economiche e ambiente", organizzato recentemente da Unido ITPO Italy, agenzia delle Nazioni Unite, e Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici).

Un prodotto, il pneumatico ricostruito, che garantisce vantaggi sia sul piano economico che ambientale: proprio quelli che possono far decollare l'indu-

stria del ricostruito anche in paesi come Algeria, Marocco, Tunisia ed Egitto, in cui ad alti tassi di crescita economica si accompagnano condizioni molto favorevoli sia per la disponibilità di manodopera che per la nascita di nuovi impianti produttivi.

La ricostruzione, sottolinea l'Airp, si basa su processi di produzione avanzati ed affidabili. Per questa ragione questi pneumatici rappresentano oggi una soluzione ampiamente affermata in tutti i settori del trasporto terrestre ed anche in quello aereo. I processi di ricostruzione sono infatti rigorosi, avanzati, e certificati secondo i regolamenti ECE ONU 108 e 109.

