

INFORMAZIONE

Il nuovo centro studi dell'Anita

Nell'ambito delle proprie attività associative, l'Anita si è dotata di un proprio "Centro Studi & Ricerche", strumento permanente di informazione e aggiornamento statistico-economico, allo scopo di fornire alle imprese dell'autotrasporto e della logistica

una base conoscitiva/informativa dal respiro transnazionale. Il Centro Studi & Ricerche, attraverso newsletter tematiche e "focus group" realizzati su ambiti problematici specifici del settore, darà vita dunque ad un "osservatorio leggero" utile alle imprese per conoscere gli elementi evolutivi del proprio sistema di business e utile strumento di lavoro per gli o-

peratori al fine di delineare specifiche politiche di settore, strumenti e metodologie per la messa a punto di programmi ed interventi mirati. Responsabile del Centro Studi & Ricerche dell'Anita è Domenico Barricelli. L'attività del Centro si è avviata con la prima newsletter che analizza le caratteristiche strutturali del trasporto merci su strada in Italia.

REPORT

L'eco-impatto del trasporto

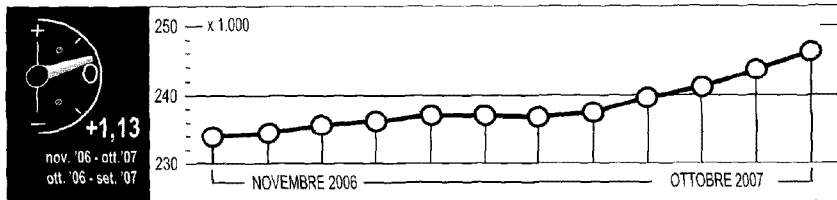
Alla commissione Trasporti UE è stata presentata dalla TRT (società milanese di consulenza) una sintesi di tutti gli studi internazionali sulle ricadute ambientali dei trasporti. Eccoli:

- * Tra il 1990 e il 2020 il gas effetto serra aumenterà del 30% (i trasporti contribuiscono per il 24%).
- * Al 2020 l'incremento del trasporto merci sarà del 39%; quello passeggeri del 34%.
- * Tra il 1990 il 2008 le emissioni diminuiranno così: CO₂ -87%; HC -81%; NOx -86%; PM -97%.
- * Tra il 1970 e il 2004 i consumi dei veicoli industriali sono diminuiti del 36%.
- * Il miglioramento di consumi ed emissioni è stato significativo ma riequilibrato dal forte incremento nei trasporti e dai motori più potenti.

- * Una combinazione da 40 ton consuma (lt/100km a 50kmh): 28 senza fermate; 52 con una fermata/km; 84 con due.
- * Aumento delle emissioni di CO₂ per congestione: +300%.
- * Gli investimenti in infrastrutture sono squilibrati a favore della strada. Nei 12 Paesi nuovi entrati sono: strada 57%, ferrovia 39%, vie navigabili 3%, aviazione 1%. Nei 12 Paesi della vecchia Europa, compresa l'Italia, nel 2004, sono stati: strada 68% (61% nel 1995), ferrovia 30% (38%), vie navigabili 2% (1%).

Fonte: Agenzia della Consilia

ANNO MOBILE DEI VEICOLI COMMERCIALI



CONSUMI

Ricostruiti al 42% sono ancora pochi

In tutto il mondo il 41,9% dei pneumatici di ricambio montati sui mezzi di trasporto pesante sono ricostruiti. Nel Nord America la percentuale dei ricostruiti sui camion sale al 56% ed in Sud America al 63,7%, mentre scendono abbondantemente al di sotto della media mondiale le quote dei ricostruiti sui mezzi di trasporto pesante in Europa (37,4%), in Asia (29,7%) e in Africa con

il 18,3%. In Italia la percentuale corrispondente è invece del 34,7%, quindi anche ben al di sotto della media europea. Questi dati, che si riferiscono al 2006, emergono da uno studio Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici), che rileva come la quota di pneumatici ricostruiti utilizzati sui mezzi pesanti è nella maggioranza delle nazioni ancora decisamente insoddisfacente, con pesanti conseguenze sull'economia, sui costi dei trasporti e sulla sostenibilità ambientale.

NUOVI MERCATI

Export Iveco dalla Cina +15%

Iveco attende una crescita fino al 15% nell'export di veicoli dalla Cina nei prossimi anni. La joint venture con Nanjing dovrebbe esportare da 7.000 a 8.000 veicoli leggeri all'estero quest'anno, ha detto ai giornalisti il direttore generale di Iveco China, Rudi von Meister. La produzione in Cina consentirà a Iveco di entrare in mercati dove il fattore prezzo è determinante.

RICONOSCIMENTI

Premio alla ricerca per Renault Trucks

Bernard Favre, direttore della ricerca di Renault Trucks, ha ricevuto il "US Gvt Award for Engineering Excellence", premio che ricompensa il contributo di Renault Trucks al miglioramento della sicurezza stradale in Europa. La sicurezza del prodotto è una priorità strategica di Renault Trucks. Questa ricompensa gratifica il lavoro d'equipe realizzato a Lione che ha migliorato la conoscenza degli incidenti degli industriali.

Targa d'Oro al sito Stralis

Con il sito internet dedicato al lancio del Nuovo Stralis, Iveco si è aggiudicato il Premio Targa d'Oro della Comunicazione Italiana, nella Sezione Web, categoria "siti di prodotto, minisiti". Ha ritirato il premio Alessandro Cicchetti, Direttore Generale Marketing di Iveco. Realizzato con DGT-media, il sito è stato creato per promuovere e lanciare lo Stralis, il primo veicolo nato dalla sponsorship Iveco e All Blacks.

Il Bus Builder a Jean Plénat

Il Senior Vice President Iveco Jean Plénat ha ricevuto il riconoscimento Bus Builder of the Year al Busworld 2007 di Courtrai in Belgio. Luc Glorieux, direttore generale di Busworld, ha detto: "Pensare ad ogni viaggio come un bisogno individuale di mobilità in un'ottica di una modalità di trasporto condivisa". Questo l'impegno di Jean Plénat da quando è diventato Presidente di Irisbus nel 2003.

PANORAMA

RIVENDICAZIONI

Fita-Cna rompe con il governo

“A otto mesi dalla firma di un protocollo d'intesa totalmente disatteso e alla vigilia di una Finanziaria che sembra stanziare risorse limitate, ma specialmente non prevede alcuna svolta normativa, la Fita Cna presenterà una piattaforma rivendicativa condividendola con le altre organizzazioni dell'autotrasporto in vista di

un'azione di lotta comune”. Questa la sintesi di una nota nella quale il presidente di Fita-Cna, Franco Coppelli, aggiunge che “in un clima di precarietà ormai generalizzato e di fronte alle crescenti difficoltà che devono affrontare gli autotrasportatori italiani, la totale assenza di risposte sul piano normativo e il taglio da 570 a 200 milioni delle provvidenze per il settore, sono destinati a minare le residue speranze di un comparto che viaggia da mesi sull'orlo di un fallimento annunciato”.

IL FATTO

Federalismo infrastrutturale

Nell'ambito di SIFL Italia di fine ottobre a Verona, si è tenuta la prima Conferenza sulle Infrastrutture dal titolo “Grande alleanza...per grandi opere” con la partecipazione degli assessori regionali ai Trasporti delle Regioni del Nord che hanno rivendicato un maggiore ruolo nella realizzazione dei grandi progetti infrastrutturali. Chiedono insomma “il federalismo infrastrutturale”. La richiesta, bipartisan, risponde alla necessità di superare il problema dei tempi di realizzazione eccezionalmente lunghi, quello del contenzioso che fa lievitare costi e tempi e quello del consenso a livello locale. Le Regioni hanno chiesto quindi maggior autonomia nella gestione e l'attuazione delle opere e procedure più certe, in grado di dare sicurezza ai grandi investitori privati. Per colmare il ritardo nelle opere strutturali rispetto agli altri Paesi europei e favorire i collegamenti dell'Italia con i paesi del Nord occorrono oltre 100 miliardi di euro, che solo in minima parte dovranno essere finanziati da interventi pubblici.

ACCORDI

La Cina vista da Monferino

“La Cina può diventare una piattaforma per operazioni commerciali e industriali di respiro globale, ed ha il potenziale per offrire ai costruttori un pool di fornitori di buona qualità a costi competitivi”. Lo ha detto l'AD Iveco Paolo Monferino in occasione del conferimento ufficiale dell'incarico al nuovo Direttore Generale di Naveco, Zhou Liang, presso la sede Naveco di Nanchino. L'evento, che ha coinvolto circa 2.000 dipendenti, ha celebrato la fusione di Naveco e Yuejin nella “Nuova Naveco”.

Le accuse dell'Anita

“Mancanza di strategie” e “miopia”. L'Anita accusa il Governo perché nella Finanziaria 2008 non c'è un progetto che sostenga il settore ma fondi per l'autotrasporto “concessi con la solita indiscriminata assegnazione a pioggia”. Il segretario generale dell'Anita, Alfonso Trapani, ha sottolineato la necessità di iniziative per lo sviluppo del settore come per esempio la realizzazione di un grande hub nel Mezzogiorno, ovvero un centro logistico europeo per catturare traffico dall'estero, in particolare dalla Cina. Si può sfruttare “la straordinaria piattaforma logistica rappresentata dall'Italia che è declamata da tutti ma nei fatti non viene mai sostenuta”. Fra le altre iniziative a cui pensa l'Anita c'è la creazione di un'alleanza tra grandi e piccole imprese.

MAN al Salone Ecomondo 2007

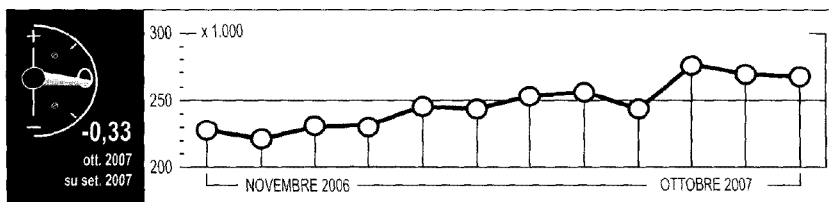
Dal 7 al 10 novembre scorsi, presso il quartiere fieristico di Rimini, si è svolto il Salone Internazionale per l'Energia e la

Mobilità Sostenibile. Key Energy Ecomondo 2007. La divisione motori di MAN Italia ha partecipato alla manifestazione esponendo alcune soluzioni motoristiche per cogenerazione alimentate a gas.

Prodotti di qualità

Naveco è il nome della joint venture tra Iveco e Nanjing Automotive Corporation (NAC) costituita nel 1996 per produrre il Daily per il mercato cinese: un prodotto per la fascia alta del mercato dei veicoli commerciali leggeri e minibus. L'accordo di joint venture del 2006 ha integrato le attività di Yuejin in Naveco.

TENDENZA ANNUA DEI VEICOLI COMMERCIALI



FLOTTE

Ricco contratto Renault T-Esercito

Dopo due anni di negoziati intensi, Renault Trucks Defense ha ottenuto la manutenzione di 6.400 veicoli militari. Il contratto MCO (Mantenimento in Condizioni Operative), firmato con la Direzione Centrale dell'esercito nel mese di

ottobre, è il più importante contratto di lavoro affidato a terzi (per un montante di 500 milioni di euro su dieci anni) firmato finora dall'esercito per la manutenzione dei suoi materiali. Renault Trucks Defense assicurerà la fornitura dei ricambi alle officine di riparazione e curerà la loro evoluzione.

COMUNICAZIONE

Felipe Massa testimonial Iveco

Felipe Massa sarà il testimonial di Iveco in Brasile, Argentina e Venezuela. L'annuncio è stato dato al Salone Internazionale del Trasporto Fenatran di San Paolo (Brasile) dall'AD di Iveco Paolo Monferino e il Vice President Latin America di Ive-

co, Marco Mazzù. L'accordo prevede attività di comunicazione, sia below-the-line che above-the-line, con l'associazione del pilota al marchio Iveco in pubblicità su stampa business e specializzata, comunicazione presso la rete dei concessionari Iveco e con la partecipazione diretta di Massa a eventi organizzati da Iveco.