

Dispositivi tecnici

Spia pressione pneumatici

L'Unione Europea ha inserito la spia della pressione dei pneumatici nella lista dei dispositivi atti a favorire l'abbassamento delle emissioni di CO2 e ha invitato gli stati membri a rendere obbligatorio questo dispositivo tecnico. Con una percentuale del 12% le automobili sono una delle fonti minori di emissioni di CO2 in Europa, mentre il 14% va attribuito ad aerei, camion e navi, il 16% all'industria, il 19% alle abitazioni ed ancora il 39% alla produzione di energia che risul-

ta quindi la quota maggiore. Secondo gli esperti dell'Unione Europea il livello di emissioni prodotte dalle automobili è ancora migliorabile ed infatti l'orientamento è quello di fissare entro il

2012 il traguardo di 120 g/km di CO2 per le nuove auto raggiungendo così una riduzione di 40 grammi per chilometro percorso rispetto alle normative in vigore attualmente. Per raggiungere questo traguardo sarà necessario puntare su nuove tecnologie e soprattutto sulla riduzione dei consumi di carburante

ottenibili con miglioramenti tecnologici. In questa lista appunto appare anche l'adozione obbligatoria di sistemi di controllo della pressione dei pneumatici, infatti anche una corretta pressione dei pneumatici influisce sul consumo di carburante e di conseguenza sulle emissioni nocive. Effettivamente la pressione del pneumatico incide pesantemente sulla resistenza al rotolamento fattore chiave nel determinare il consumo di un veicolo. Oltre a favorire l'abbattimento delle emissioni nocive il

corretto gonfiaggio - fa notare l'Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici, promulgatrice di questa direttiva europea - aumentano la sicurezza del veicolo soprattutto nel caso dei veicoli pesanti. Il funzionamento del dispositivo di controllo della pressione è molto semplice: una spia posta sul cruscotto avverte il conducente quando la pressione delle gomme scende sotto il livello consigliato dal costruttore. Per i mezzi pesanti esistono anche dispositivi che controllano la pressione di ogni singolo pneumatico. ❖

