

NEWS IN SINTESI

● **Iniziata l'era dell'ECONoleggio, lanciata da Hertz con la Prius**
Toyota Prius fa il suo ingresso nel mondo del noleggio. Hertz lancia una iniziativa rivolta a chi viaggia per affari e chi vuole provare la Toyota Prius in Italia. Fino al 30 aprile 2008 si potrà prenotare il noleggio della Toyota Prius, l'auto ibrida della flotta Green Collection di Hertz. Noleggiando e provando la Prius per noleggi giornalieri (da 1 a 3 gg.) si avrà subito un vantaggio esclusivo: il pieno di benzina compreso nel prezzo. L'offerta è valida per noleggi da 1 a 3 giorni in Italia nelle città di Roma, Milano, Bologna, Firenze e Torino.

● **LoJack arriva anche ad Alessandria e Gallarate**

Arriva anche in Piemonte, nell'alessandrino, il sistema LoJack per il recupero delle auto rubate. Le Polizie Municipali di Alessandria, Tortona, Acqui Terme, Valenza, Ovada, Novi Ligure e Serravalle Scrivia sono le prime nella regione ad utilizzare la tecnologia wireless ad alta frequenza messa a punto dall'omonima azienda americana. A questo accordo è seguito quello con la polizia locale di Gallarate sulle cui pattuglie sono state installate le speciali unità "Vehicle Tracking Computer".

● **Federmanager sceglie ALD Automotive**

ALD Automotive estende la propria rete distributiva siglando un accordo con Federmanager Quadri. Agli oltre 5.500 iscritti verrà offerto un pacchetto esclusivo di servizi che rispondono da un lato alle loro esigenze e dall'altro sviluppano il senso di appartenenza. Proprio per questo, Fmq ha scelto come partner ALD Automotive per le proposte di Noleggio a Lungo Termine.

● **Le richieste di Smart in Usa hanno superato quota 30mila**

Più di 30mila americani hanno manifestato interesse per l'acquisto di una Smart attraverso il versamento di un deposito cauzionale di poche centinaia di dollari. Tutto ciò è avvenuto ad un mese dal lancio in territorio statunitense del brand del Gruppo Daimler. Lo ha dichiarato nei giorni scorsi Dieter Zetsche, Ceo di Daimler, sottolineando che la domanda già supera il numero di Smart previste per il mercato Usa per l'intero 2008.

● **L'UE vuole rendere obbligatoria la spia pressione pneumatici**

L'Unione Europea ha inserito la spia della pressione degli pneumatici nella lista dei dispositivi tecnici il cui uso favorisce l'abbattimento delle emissioni nocive di CO₂ (anidride carbonica), e ha invitato gli Stati membri a rendere obbligatorio questo dispositivo. Ne dà notizia l'Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici), che cita il documento della Commissione Europea sulla "strategia comunitaria per ridurre le emissioni di CO₂ delle autovetture e dei veicoli commerciali leggeri".

● **Grande Slam per Fiat. La Linea è "Autobest 2008"**

Dopo aver vinto "Car of The Year 2008" con Fiat 500, "Carro do Anno 2008" con Fiat Grande Punto, il brand conquista l'ambito riconoscimento "Autobest 2008" con Fiat Linea. Ad eleggerla una giuria internazionale composta da 15 giornalisti specializzati, in rappresentanza di altrettanti Paesi europei che complessivamente raccolgono circa 300 milioni di persone: Bulgaria, Cipro, Croazia, Grecia, Macedonia, Polonia, Repubblica Ceca, Romania, Russia, Serbia, Slovacchia, Slovenia, Turchia, Ucraina e Ungheria. Con 850 punti Fiat Linea si è piazzata al primo posto, precedendo Kia Cee'd (784), Mazda2 (705), Skoda Fabia (679) e Toyota Auris (583).

● **Michelin Italiana festeggia i 100 anni**

Michelin Italiana festeggia i suoi primi 100 anni di presenza industriale in Italia; 13 luglio 1907 è la data di nascita del primo pneumatico prodotto in Italia. Oggi La Michelin Italiana (SAMI) con Sede Legale a Torino, Direzione Commerciale a Pero (MI) e 3 centri logistici, impiega più di 5.400 dipendenti. Michelin Italiana è il più grande produttore di pneumatici del Paese; nel 2006 ha venduto più di 9 milioni di pneumatici.

● **La Toyota Corolla made in GB la più affidabile d'Europa**

Secondo uno studio condotto dalla rivista inglese "What Car?" in collaborazione con la società Warranty Direct, la Toyota Corolla prodotta dal 2000 al 2002 nello stabilimento britannico di Burnaston è risultata l'auto più affidabile d'Europa. In quel triennio di attività produttiva sono stati riscontrati in media soltanto tre difetti ogni cento esemplari. Al secondo posto le Honda CR-V (1997-2002) e HR-V (1999-2005) costruite nella fabbrica di Swindon (rispettivamente 5 e 6 difetti ogni 100 esemplari).

● **Le Nissan Qashqai in Europa sono già centomila**

A soli nove mesi dall'inizio della commercializzazione, avvenuta nel marzo scorso, la Nissan Qashqai è già stata venduta nel Vecchio Continente in 100mila esemplari. I tre mercati in cui il crossover giapponese ha avuto maggior successo sono quello russo (17.554 unità), quello della Gran Bretagna (15.376) e quello italiano (10.746). Per soddisfare la domanda, la Casa giapponese ha aumentato del 20% la produzione nello stabilimento britannico di Sunderland e da gennaio assemblerà la vettura anche in Giappone.

● **Nissan richiama 650mila vetture in Usa**

La divisione nordamericana di Nissan è stata costretta a richiamare 650mila vetture per problemi al motore (si spegne improvvisamente). Coinvolti i modelli Altima e Sentra 2.5 prodotti nel 2002 e nel 2005/2006. L'operazione di richiamo è iniziata il 10 dicembre scorso.

● **Volkswagen sceglie Bosch per i nuovi common-rail**

Un passo avanti sul fronte dell'elettronica: sulla Tiguan debuta infatti il primo motore diesel a quattro cilindri con il sistema di iniezione interamente sviluppato da Bosch. Fra i vantaggi la forte riduzione del consumo di carburante e dei valori delle emissioni, oltre alla netta diminuzione della rumorosità. Il primo motore ad avere questa innovazione sarà il 2000 da 138 Cv e fra i suoi vantaggi pratici, oltre alla coppia di 320 Nm ad appena 1.750 giri, anche una notevole riduzione dei livelli di rumorosità.

● **Renault Sandero dal 2009 prodotta in Sud Africa**

Patrick Pélata, direttore generale aggiunto Piano, Prodotto, Programmi ha annunciato che Renault inizierà la produzione di Sandero in Sud Africa, a partire dal 2009. Il Sud Africa è considerato un mercato importante per la crescita mondiale di Renault tenuto conto del dinamismo del suo settore automobilistico che ha fatto registrare una crescita del 73% tra il 2003 e il 2006. Sandero si posizionerà nel segmento A e B e sarà prodotta nel sito Nissan a Rosslyn, da inizio 2009.

● **Sbarca in Italia il microdisco DataDot, il DNA dell'auto**

La compagnia australiana DataDot Technology ha siglato un accordo con DataDot Italia per la distribuzione della tecnologia DataDot. Si tratta di un sistema di marchiatura per l'identificazione antifurto di autoveicoli nuovo per l'Italia. DataDot è basato sull'impiego di microdischi in poliestere sul quale viene inciso al laser un codice unico. Tali microdischi, mescolati ad uno speciale adesivo, vengono spruzzati su decine di zone dell'auto. Le Forze di Polizia possono facilmente individuare le vetture marchiate DataDot, illuminandone le zone sensibili con una lampada a raggi UV.

● **Opel produrrà negli Usa**

Il responsabile del marchio Opel, Hans Demant, ha ribadito che presto potrebbe essere avviato un programma che prevede la produzione diretta anche negli Stati Uniti, in modo da approfittare dell'attuale debolezza del dollaro rispetto all'euro. D'altronde, Opel è in qualche modo già presente negli States, dove commercializza l'Astra sotto l'egida Saturn. Opel sta anche considerando la possibilità di ampliare l'offerta negli Stati Uniti allargandola ai modelli Corsa e Vectra.