

## Le notizie del mese

con Lg Electronics, gruppo attivo nel campo degli elettrodomestici, della telefonia e degli accessori hi-tech. Il compito di Ceva sarà di coordinare le attività di ricevimento, stoccaggio, approntamento ordini, distribuzione, trasporto e ritiro dell'usato per i prodotti Lg. A disposizione dell'azienda di elettrodomestici sono stati messi due magazzini: uno a Cortemaggiore (Pc) e uno Maddaloni (Ce), per la movimentazione di più di 2 milioni di colli all'anno.

**Ambiente e sicurezza****FedEx amplia la flotta di mezzi ecologici**

FedEx Express annuncia l'entrata in servizio di 75 nuovi veicoli ibridi, che verranno utilizzati per le consegne locali in Usa ed Europa. Di questi, 20 utilizzeranno un sistema ibrido Azure Dynamics montato su un motore a benzina. La flotta ecologica di FedEx, con quest'ultima aggiunta, arriva a contare 170 mezzi in tutto il mondo, fra i quali figurano Iveco e Isuzu. In Italia, due veicoli a metano sono in servizio a Venezia e Milano.

**Camion elettrici per Tnt a Londra**

Tnt Express - in collaborazione con Smith Electric Vehicles - ha introdotto in servizio in Gran Bretagna i primi esemplari di una flotta complessiva di 100 veicoli medi destinati alle consegne e alimentati interamente a energia elettrica. Nei prossimi 18 mesi i mezzi andranno a sostituire i vecchi diesel. I primi 50, da 7,5 tonnellate di peso totale, saranno utilizzati, tra le altre, dalle filiali di Tnt a Londra, Edimburgo,

Glasgow, Leeds, Oxford. L'obiettivo è di portare camion a emissioni zero nelle principali città europee: a Milano, dalla fine di maggio, è in prova un veicolo Renault Master totalmente elettrico, convertito dalla EnerBlu di Modena.

In precedenza era stato testato un Daily a metano prodotto da Iveco, mentre a settembre verrà effettuato il *field test* del primo Eurocarga ibrido. Intanto in Cina Tnt ha avviato la prova di due van elettrici della Dong Feng, mentre in Australia ha introdotto nei mesi scorsi 10 camion Toyota Hino hybrid.

**Ups sceglie l'ibrido**

L'hanno definito il più grande ordine di veicoli ecologici mai eseguito. Protagonista, negli Usa, l'operatore logistico Ups, che ha commissionato alla Daimler Truck North America 200 autocarri ibridi (elettricità-gasolio) e 300 mezzi a gas naturale.

In particolare, per quanto riguarda i camion ibridi, prodotti da Freightliner, Ups prevede un risparmio di gasolio nell'ordine del 40% e un abbattimento del 90% delle emissioni rispetto a mezzi tradizionali. La consegna è prevista per il 2009.

**Riciclo pneumatici usati**

L'Associazione italiana ricostruttori di pneumatici ha reso noto il bilancio sociale dell'attività 2006. In totale in quell'anno sono state oltre 44mila le tonnellate di pneumatici usati non immessi nell'ambiente ma avviati alla ricostruzione. Sensibile risparmio di materie prime, tra le quali un milione di barili di petrolio, cifra davvero importante se si considera »

10

GIUGNO 2008

**Flotta verde in arancione**

Saranno 100 i veicoli elettrici che circoleranno per Tnt a Londra entro il 2009.



## Le notizie del mese

la quotazione raggiunta dal greggio. Il comparto del trasporto si conferma quello che impiega maggiormente gli pneumatici ricostruiti, con una quota del 35% di gomme di ricambio degli autocarri.

**La Fassi Gru sale in cattedra**

La Scuola Edile di Seriate (Bergamo) ha scelto la Fassi Gru come partner per istruire, ai fini della sicurezza sul lavoro, gli addetti alle gru per autocarro. Al corso di formazione del personale ispettivo hanno partecipato ispettori provenienti da Asl, Polizia Municipale, Carabinieri e Vigili del Fuoco. Particolare attenzione è stata posta sulla necessità di formazione degli operatori, responsabili di oltre il 65% dei sinistri, che spesso non hanno ricevuto alcun tipo di informazione in merito all'uso in sicurezza delle complesse attrezzature di sollevamento.

**La Linde misura le vibrazioni**

Un kit per misurare le vibrazioni provocate dal movimento dei carrelli elevatori e salvaguardare la salute degli operatori viene messo a disposizione da

Linde Material Handling. L'azienda tedesca, che copre il 35% del mercato europeo, offre con questa iniziativa un nuovo servizio ai suoi clienti e risponde così alle esigenze dettate dalla nuova normativa in materia. Il Testo unico sulla sicurezza del lavoro (Dlgs 81/2008), in vigore dal 15 maggio, impone infatti un valore limite di esposizione giornaliera alle vibrazioni pari a 1,00 m/s<sup>2</sup>. Non basta più quindi fare affidamento al valore riportato nel manuale d'uso fornito dal costruttore: le imprese sono chiamate ad effettuare valutazioni aggiuntive nelle reali condizioni di utilizzo del mezzo, per scongiurare il rischio di alcune patologie. Il kit comprende un dispositivo per misurare le vibrazioni, da posizionare sul sedile del carrello, e un software in grado di elaborare graficamente i valori rilevati. Questo nuovo dispositivo rientra nel progetto più ampio che Linde ha lanciato quest'anno: Pure Motion, una nuova filosofia aziendale che non pone più al centro il prodotto, ma il rispetto dell'uomo, dell'ambiente e della sicurezza. Per quanto riguarda l'aspetto economico, invece, ci sono buone notizie: il marchio del gruppo Kion ha infatti chiuso il 2007

12

GIUGNO 2008

**Camion spaziale**

Breve apparizione nel centro di Milano (in occasione di una recente manifestazione fieristica) per lo space Truck di Luigi Colani. Evoluzione di una famiglia di veicoli concepiti dal famoso e pluripremiato designer svizzero, il mezzo è realizzato sulla base meccanica di un trattore Mercedes-Benz Actros e traina un semirimorchio cisterna a 3 assi della tedesca

Spitzer. L'autoarticolato è da anni una presenza fissa nello stand del costruttore di siloveicoli al salone Iaa di Hannover. Oltre a trasmettere un'inconfondibile immagine futuristica, il particolare design consente all'insieme di realizzare, secondo quanto certificato dal Tüv tedesco, un consumo di gasolio del 35% inferiore a quello di una combinazione tradizionale. **§§**