

Studio. Italia prima in Europa con 60 macchine ogni 100 abitanti. La nostra provincia penultima in Lombardia

Densità di auto, siamo in fondo

Con 5,6 milioni di autovetture su una popolazione di 9,4 milioni di persone, pari a 60 autoveicoli ogni 100 abitanti, la Lombardia, nel 2007, si è collocata al decimo posto tra le regioni d'Italia nella graduatoria sulla densità automobilistica. Lo riferisce uno studio condotto dall'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile dell'Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici). E per quanto riguarda la densità delle singole province lombarde, lo scettro spetta a quella di Varese, dove ogni cento abitanti circolano ben

63 vetture, seguita da quelle di Como e Mantova, con 62 automobili, e da Pavia, con 61 automezzi ogni 100 abitanti. La nostra provincia, 200.844 automobili circolanti nel 2007 per 347.269 abitanti, si colloca al penultimo posto insieme a Bergamo e Lodi, con una densità di 58 macchine per 100 abitanti. Si tratta di un dato inferiore a quello lombardo, ma anche alla media nazionale che, con 35 milioni di auto e 58 milioni di abitanti fa segnare una densità pari a 60 macchine per 100 abitanti.

La provincia di Milano è al quinto posto, con 59 vetture ogni cento abitanti, mentre in fondo alla classifica lombarda con 'solo' 57 automobili si trova quella di Sondrio.

A livello nazionale, la maggiore densità automobilistica si registra nel Lazio, con 69 vetture per 100 abitanti, a cui segue l'Umbria, con 67 automobili, mentre al terzo posto si trova la macro-regione Piemonte e Valle D'Aosta, con un rapporto di 64 vetture per 100 abitanti. In Liguria la minor densità automobilistica, con 52 autovetture ogni 100

abitanti.

Il dato lombardo di 60 autovetture ogni 100 abitanti è perfettamente in linea con la media nazionale, che colloca l'Italia al primo posto in Europa nello speciale rapporto veicoli/popolazione. «Un primato — si legge in una nota dell'Airp — che comporta anche aspetti negativi, come la congestione del traffico, determinata non solo da un elevato numero di veicoli, ma anche da una rete stradale e autostradale inadeguata, e che ha un impatto fortemente negativo sui livelli di inquinamento».



Auto in coda sul ponte del Po

