

Auto, ce ne sono **121mila** ma le vendite sono in calo

■ Nel Lodigiano crollano le immatricolazioni di auto, un fenomeno dovuto in parte alla situazione negativa dell'economia internazionale e alla mancanza di incentivi per le rottamazioni. Durante i primi sei mesi di quest'anno, secondo i dati forniti dall'Unrae (Unione nazionale rappresentanti autoveicoli esteri), nel nostro territorio sono state immatricolate 4.927 nuove automobili, il 13,4 per cento in meno rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Di queste, 1.173 appartengono a case italiane, mentre le restanti 3.754 escono dalle più importanti ditte straniere. Un calo decisamente forte, che supera la media lombarda che si aggira intorno a un meno 8,3 per cento. Ma soprattutto le vendite vanno peggio persino che nel resto dello stivale (meno 11,5 per cento) e nel continente europeo, dove il mercato dell'auto ha perso il 7,9 per cento. Il calo di vendite è più sentito nelle concessionarie lodigiane che mettono in vetrina diversi standard di autovetture e la gente è sempre più orientata nell'acquisto di auto di piccola cilindrata, quelle in sostanza che consumano meno carburante. Anche nel nostro territorio stanno prendendo piede le vetture a minimo impatto ambientale (gpl, a metano o ibride). In Lombardia, in questi primi mesi del 2008, sono state acquistate 11.540 nuovi modelli caratterizzati da questi tipi di alimentazione. Brescia è l'unica



Anche il mercato delle automobili è oggi in forte recessione

gistrato un trend di crescita nelle nuove immatricolazioni (più 19,4 per cento), mentre il calo più pesante si è avvertito a Lecco (meno 17 per cento). Nel frattempo uno studio dell'Osservatorio sulla mobilità sostenibile dell'Airp (Associazione italiana ricostruttori pneumatici) ha registrato che nel 2007, su tutte le strade della nostra provincia, vi erano 58 autovetture per ogni 100 abitanti: in totale 121.579 macchine rispetto ai 210.558 lodigiani. Un valore che colloca il nostro territorio appena

al di sotto della media lombarda (60 auto per 100 abitanti), un dato che piazza la Lombardia al decimo posto della graduatoria nazionale per regioni. Il record lombardo, per quanto riguarda la densità automobilistica, spetta a Varese (63), mentre Lodi si trova penultima insieme a Bergamo e Cremona. Secondo l'Osservatorio, il primato europeo dell'Italia per tasso di motorizzazione comporta anche aspetti negativi come un'elevata congestione del traffico e un impatto notevole sull'inquinamento.

Alberto Bolis

