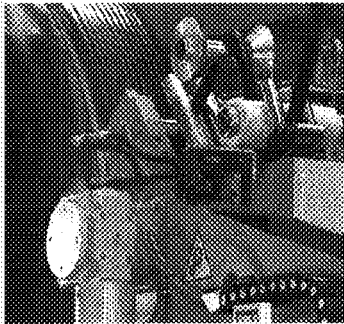


# News

## Risparmiare con i ricostruiti



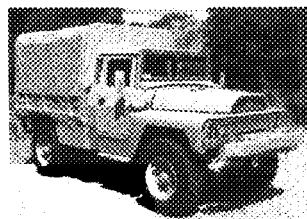
Sono un milione i barili di petrolio risparmiati ogni anno grazie ai pneumatici ricostruiti. Questo è il dato che emerge dal bilancio ecologico ed economico della ricostruzione redatto dall'Associazione italiana ricostruttori di pneumatici per il 2006. Sempre dal bilancio dell'Airp, apprendiamo che sono 44.591 le tonnellate di pneumatici usati non immessi nell'ambiente per essere invece destinati alla ricostruzione. Inoltre, la ricostruzione ha consentito un risparmio di 45.264 tonnellate di materie prime, mentre la riduzione del consumo energetico è di 158 milioni di litri di petrolio ed equivalenti.

## Enel sceglie Eurocargo 4x4

Iveco ed Enel hanno sottoscritto un accordo per la fornitura di 401 Eurocargo 140E25W allestiti con cassone e gru retrocabina e di 22 Eurocargo 100E18WS dotati di piattaforma aerea da 21 metri Oil&Steel, azienda della PM Group. La fornitura avverrà progressivamente e sarà completata entro il primo semestre del

2009. I veicoli saranno utilizzati su tutto il territorio nazionale per interventi di manutenzione delle linee elettriche. La scelta di Eurocargo 4x4 è stata dettata proprio dalla necessità di disporre di un veicolo estremamente versatile, in grado di raggiungere tutte le postazioni, anche quelle situate nei luoghi più impervi.

## Renault Trucks sbarca in Marocco



È stato firmato un accordo fra Renault Trucks e le forze armate del regno del Marocco. La Casa francese fornirà oltre 600 veicoli militari da parte di Acmat, la filiale di Renault Trucks specializzata nella realizzazione di materiale militare. Il contratto, il più importante che Acmat abbia mai firmato nell'arco della sua storia, consiste nella fornitura di veicoli VLRA 4x4 a lungo raggio d'azione e contribuisce al consolidamento intrapreso dalla società ormai da due anni.

## Curve perfette con lo sterzante di Chereau

Chereau ha lanciato un nuovo telaio direzionale per semirimorchi: è stato denominato Seering-C ed è dedicato specialmente ai refrigerati da uno a tre assali realizzati per l'uso urbano e suburbano. In

pratica, si tratta di un telaio con l'ultimo assale direzionale controllato attraverso un meccanismo collegato alla ralla del trattore. Grazie a questo sistema, la sterzata viene trasmessa in maniera diretta e senza giochi. Inoltre, il sistema funziona sia a marcia in avanti sia indietro. Attraverso il sistema Steering-C il semirimorchio diventa più facile da controllare: disegna meglio le curve, migliora le manovre sulle rotonde e soprattutto le gomme non vengono trascinate durante le curve.

## Aumenta l'offerta Daf per l'aftermarket

Il numero di parti di ricambio del programma Trp di Paccar Parts, supera le 60 mila unità. Introdotto sul mercato nel 1995 il programma Trp consente ai trasportatori di avere accesso a tutti i ricambi per i loro veicoli industriali, rimorchi, prodotti di consumo per l'officina presso un unico punto vendita.

Il nuovo catalogo Trp, consultabile sia presso gli organizzati Daf Service DealerTM sia su Internet, [www.daf.com/trp](http://www.daf.com/trp), contiene un vasto assortimento di ricambi per tutte le marche di veicoli industriali, rimorchi, accessori e prodotti d'uso comune nelle officine, è tra i più completi del settore con, appunto, oltre 60 mila codici; da oggi include anche i ricambi originali Saf per gli assali dei rimorchi.

## Renault fa largo nell'ex Ussr

Renault Trucks ha annunciato l'acquisto di una partecipazione del 25% nella società di distribuzione di veicoli industriali Renault Trucks Russia. La nuova società, denominata Renault Trucks Russia, sarà controllata da Renault Trucks e da un consorzio di investitori locali. Renault Trucks Russia sarà responsabile della distribuzione e del servizio clienti per i veicoli industriali Renault Trucks in Russia. Renault Trucks Russia sarà la prima società di distribuzione di veicoli industriali Renault Trucks in un paese dell'ex Unione Sovietica. Renault Trucks Russia sarà controllata da Renault Trucks e da un consorzio di investitori locali. Renault Trucks Russia sarà responsabile della distribuzione e del servizio clienti per i veicoli industriali Renault Trucks in Russia. Renault Trucks Russia sarà la prima società di distribuzione di veicoli industriali Renault Trucks in un paese dell'ex Unione Sovietica.



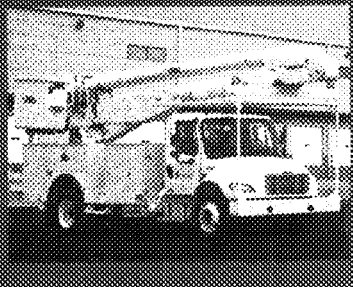
## Festa di compleanno in Casa Mercedes

Mercedes-Benz Eonic, il primo veicolo a pianale ribassato prodotto da Mercedes-Benz, dedicato ai servizi municipali, di raccolta e distribuzione, compie 10 anni. Fin dalla prima presentazione, Eonic, veicolo specialista dei trasporti municipali, racchiudeva in sé le caratteristiche di diversi

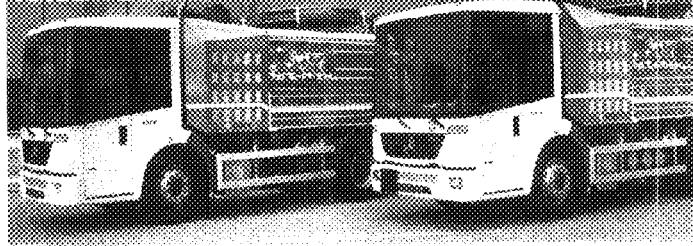
veicoli: dagli autocarri per lo smaltimento dei rifiuti ai veicoli antincendio, ai mezzi aeroportuali, fino alle autocisterne per il trasporto carburanti, latte o per il rifornimento di gasolio da riscaldamento. Con circa 8 mila unità vendute in dieci anni, Eonic si è conquistato una posizione di mercato eccellente e rappresenta un modello di riferimento nel suo segmento.

## Primo degli ecologici

Negli States, è stato siglato il più grande ordine di veicoli "alternativi" di tutti gli Usa. Si tratta della commessa di fra la DTNA's Freightliner Custom Chassis Corporation e la Dps. L'ordine consiste in 200 veicoli ibridi elettrici e 300 alimentati a gas naturale. Tutti i veicoli saranno assemblati presso la Fccc sul telaio Freightliner M145 e M155.



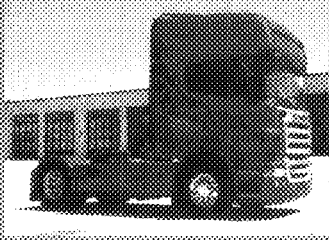
## Econic ha raggiunto i dieci anni di attività



LUGLIO/AGOSTO 2008

Dopo ias Class nel 2002, The King nel 2003 e The Griffin nel 2006, realizza in collaborazione con il famoso carrozziere "Svanega" un altro gioiello di aggiunta alle serie speciali Scania: il battente Blue Shark. Il top di gamma, cioè il bumper spande il 620 LA 4x2 Minn Euro 5, sovrapposto molti aerei, è equipaggiato con le più moderne soluzioni tecniche e ulteriormente impreziosito con una serie esclusiva di accessori e finiture particolari: ecco in estrema sintesi Blue Shark, disponibile in 40 versioni, in esclusiva per il mercato italiano.

Fra le dotazioni più caratterizzanti troviamo la cabina CP15 Topline versione Platinum, esp. sistema hill holder, fari allo xeno su paraurti e para-sole, verniciatura completa cabina blu metallizzata e finitura nera lucida, decorazioni esclusive esterni cabina e minigonne. Chiuso il fronte volante (avvertito in celle T4300 30" e molto altro ancora, fra le caratteristiche tecniche motore Euro 5 DC, 8 cilindri a V da 15,6 litri, potenza massima 620 CV a 1.900 giri/min, coppia max 3.045 Nm tra i 1.100 e i 1.400 giri al minuto).



ta Europa. Verrà infatti presentato attraverso una carovana itinerante che viaggerà in 26 Paesi, attraverso 250 località, percorrendo oltre 2 milioni di km. Saranno organizzati 350 eventi, 18 mila test drive in 200 giorni per promuovere il nuovo Eurocargo, che va così a completare l'immagine di Iveco come costruttore full-range. Il primo appuntamento si è svolto a Balocco, presso la pista prova del Gruppo Fiat. Il Road Show Iveco italiano si sposterà poi in Sicilia a luglio per chiudere con la tappa conclusiva che si svolgerà nel Veneto il 10 e 11 luglio in partnership con Officine Brennero Spa. Le tappe successive saranno Francia, Germania, Est Europa, Spagna, Nord Europa, Benelux, Austria, Svizzera e Gran Bretagna.

sono dedicati al popolare (in Germania) spot televisivo "Alpenabenteuer" (avventura alpina); gli altri cinque sono decorati con un enorme collage di oltre 5 mila fotografie di tifosi di calcio. I dieci semirimorchi sono già disponibili e possono essere noleggiati, anche soltanto per un giorno, sia da soli sia con il trattore. L'operazione di CharterWay rientra nella campagna di sostegno della Casa di Stoccarda, sponsor della nazionale germanica, alla Federazione calcio tedesca.

### ZF dà il via alla propulsione ibrida

Hans-Georg Härter, Ceo del gruppo ZF, e il ministro federale dell'Economia e della Tecnologia tedesca, il bavarese Michael Glos, hanno inaugurato ufficialmente la prima sede produttiva in Germania per l'industrializzazione di moduli di propulsione ibrida.

Al momento, nella nuova area di produzione sul sito ZF Sachs di Schweinfurt, vengono prodotte le prime unità di collaudo. A partire dal quarto trimestre 2008, ZF darà l'avvio alla produzione in serie e consegnerà i primi sistemi a diversi costruttori tra cui anche quelli di veicoli commerciali. Il primo cliente sarà Mercedes-Benz. ZF sarà quindi il primo fornitore europeo dell'industria automotive a produrre in serie moduli di propulsione ibrida. I moduli ibridi ZF saranno commercializzati con il marchio Dynastart.

nasce anche il nuovo Eurocargo. In particolare Iveco ha migliorato lo sfruttamento dell'energia elettrica nell'area test e nell'impianto di verniciatura raggiungendo un risparmio complessivo di circa 1.000 MW all'anno. Ma non basta, in un prossimo futuro, sempre per il suo stabilimento di Brescia, Iveco migliorerà ulteriormente con un incremento di risparmio di altri 310 MW all'anno.

### Eurocargo in giro per l'Europa

Dopo il lancio internazionale di Torino che ha coinvolto circa 1.000 persone tra giornalisti, concessionari e venditori italiani e grandi clienti e allestitori di tutta Europa, il nuovo Eurocargo ha iniziato il road show che lo porterà lungo le strade di tut-

### Mercedes va agli Europei

In occasione del Campionato Europeo di calcio, Mercedes-Benz CharterWay ha decorato dieci semirimorchi isoterme con motivi legati proprio a Euro 2008. Cinque

### Accordo strategico per i rifiuti

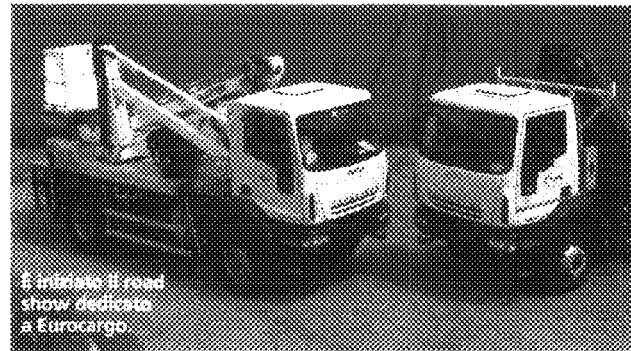


La firma dell'intesa tra Veolia e Volvo.

Uno dei gruppi mondiali per la raccolta e gestione dei rifiuti, Veolia, ha scelto Volvo Trucks come principale fornitore di camion per le sue operazioni in Europa. Un accordo quadro è stato infatti siglato per continuare e migliorare la collaborazione fra le due aziende. Dietro questo accordo c'erano già due anni di proficua collaborazione in cui Volvo Trucks aveva fornito i suoi mezzi a Veolia, soprattutto nel Regno Unito, ma anche in Francia, Germania, Danimarca e Norvegia.

### Iveco premiata per l'efficienza energetica

Assegnato a Iveco il premio Abb Energy Efficiency Award, istituito da Abb spa, gruppo leader nelle tecnologie per l'energia e l'automazione. La motivazione della scelta della Casa torinese deriva dai suoi particolari processi per il miglioramento dell'efficienza energetica effettuati nello stabilimento di Brescia, dove



È iniziato il road show dedicato a Eurocargo.