

## ROTOLANDO

OSSERVATORIO SU PNEUMATICI E DINTORNI

a cura di Luca Ferdinando Ricchi

### PRODUZIONE

#### > IN EGITTO PIRELLI AUMENTA I PNEUS PER I PESANTI



Pirelli ha deciso di aumentare del 50% la propria produzione in Egitto grazie ad un investimento da 65 milioni di dollari: i soldi serviranno ad ampliare la capacità dello stabilimento di pneumatici per autocarro e autobus di Alessandria d'Egitto. La produzione annua potrà così attestarsi intorno a 1 milione di pezzi e diventare il più grande insediamento per la realizzazione di pneumatici radiali per veicoli industriali nell'area MEA (Medio Oriente e Africa), in forte crescita negli ultimi anni.

Lo sviluppo della capacità produttiva partirà dalle più avanzate tecnologie di prodotto e di processo per arrivare a produrre gomme in grado di esprimere il massimo delle performance rispetto alle esigenze sia dei nuovi mercati emergenti sia delle grandi flotte dell'Europa continentale. Lo stabilimento di Alessandria, che ha visto investimenti complessivi negli ultimi otto anni di oltre 300 milioni di dollari, è di proprietà di Alexandria Tyre Company, società acquisita dal Gruppo Pirelli nel 1999; il sito produttivo si estende su 300 mila metri quadri e impiega circa 1.000 dipendenti.

### PROPOSTA DI LEGGE

#### > ESEZIONE DEL BOLLO AUTO PER CHI ACQUISTA PNEUMATICI RICOSTRUITI

Contrastare l'evasione dell'Iva sulle importazioni di pneumatici e destinare parte del gettito recuperato alla salvaguardia dell'ambiente, incentivando l'acquisto di pneumatici ricostruiti. È questo l'obiettivo di una proposta di legge presentata al nuovo Parlamento dall'on. Tommaso Foti. Il progetto estende agli pneumatici l'applicazione di una norma del 2004 che prevede, in caso di importazione, che il fisco, se il venditore non ha pagato l'Iva, si possa rivalere sull'acquirente. La norma del 2004 stabilisce che questo meccanismo si applica ai settori indicati in un apposito decreto del ministro dell'Economia e delle Finanze: autoveicoli, motoveicoli, rimorchi, prodotti di telefonia e loro accessori, personal computer e loro componenti e accessori, animali vivi bovini, ovini e suini e loro carni fresche. La proposta di legge dell'on. Foti aggiunge a questi settori quello degli pneumatici.

Dalla relazione che accompagna la proposta emerge che nel 2007 sono stati importati pneumatici per un controvalore di 1,675 milioni di euro, su cui è stata corrisposta Iva per 335 milioni di euro. Con l'approvazione della proposta il gettito dovrebbe aumentare di 67 milioni di euro. Parte di questo maggior gettito, secondo quanto previsto dalla proposta, dovrebbe essere destinato alla salvaguardia dell'ambiente, prevedendo l'esenzione per un anno dal bollo per l'acquirente di almeno quattro pneumatici ricostruiti.

### SOLIDARIETÀ



#### > BRIDGESTONE FINANZIA I SOCCORSI IN CINA

La Bridgestone Corporation ha annunciato la donazione di 30 milioni di Yen per supportare i soccorsi finanziari da destinare ai sopravvissuti della provincia di Sichuan, dopo il terremoto che ha colpito duramente la Cina lo scorso 12 maggio. Anche la filiale cinese di Bridgestone ha deciso di donare 300.000 RMB (Ren Min Bi) a sostegno degli aiuti forniti attraverso la Croce Rossa cinese. Ma sono molti altri i contributi che arrivano dalle compagnie del Gruppo Bridgestone sparse nel mondo a sostegno delle vittime del catastrofico terremoto che ha colpito la Cina, e rientrano nel concreto impegno a lungo termine che l'azienda giapponese ha intrapreso in Cina. Nel 2004, il Gruppo ha istituito a Shanghai una filiale, Bridgestone (China) Investment Co., Ltd., che produce e commercializza pneumatici in tutta la Cina e che attualmente gestisce un totale di 19 impianti produttivi.

### 24H DI LE MANS

#### > STUDENTI PARTECIPANO CON UNA VETTURA GOMMATA ADVAN YOKOHAMA

Yokohama Rubber ha collaborato con il primo team interamente composto da studenti partecipando alla gara il 14 e 15 giugno scorso. Yokohama ha infatti deciso di affiancare il progetto "Le Mans Challenge Project" dell'università giapponese di Tokai contribuendo ad allestire la vettura in una delle classi più competitive ed affascinanti, quella dei prototipi LMPI. L'esperienza di Yokohama nella 24H di Le Mans è di lunga data, partendo più di 20 anni fa; il know-how e l'esperienza maturati in tutti questi anni hanno permesso all'azienda giapponese di offrire pneumatici prestazionali e competitivi al team universitario. Gli studenti hanno costruito sin dalle basi la vettura, basandosi sul prototipo di una Courage-Oreca francese che aveva corso la 24H di Le Mans in passato, motorizzandola con un propulsore a 4 litri V8 turbo originale. I pneumatici Yokohama forniti per la gara erano gli slick da competizione ADVAN A005 per asciutto, e gli ADVAN A006G per il bagnato, il più alto livello tecnologico nella produzione Yokohama. Alla 24H di Le Mans partecipano diverse classi di vetture: i prototipi (LMPI e LMP2) espressamente studiati e sviluppati per la gara, e le macchine Grand Turismo -GT- (LM-GT/LM-GT2). Nel 2008 ben 99 vetture hanno preso il via nelle due categorie. Purtroppo la vettura giapponese a circa metà gara si è dovuta ritirare cedendo il traguardo all'Audi, alla sua terza vittoria consecutiva al termine delle 24 ore di gara la vittoria è andata all'equipaggio del team tedesco con il pilota italiano Capello, il danese Kristensen e lo scozzese McNish.



### INVESTIMENTI



#### > CONTINENTAL PUNTA SULLE NUOVE TECNOLOGIE

Continental ha acquistato il 16% dell'azienda giapponese Enax specializzata nello sviluppo e nella produzione delle cellule ad alta energia e ad alto rendimento dello litio-ione per le batterie ibride ed elettriche del veicolo. L'accordo con Continental è stato raggiunto sulla base di una cooperazione esclusiva per lo sviluppo delle cellule dello litio-ione concentrata in particolare sull'ibrido futuro e gli azionamenti elettrici in automobile. Gli obiettivi da raggiungere prevedono un miglioramento della sicurezza, del tempo di impiego e delle prestazioni generali delle batterie. L'Enax, che è acquisite a Tokyo e ha stabilimenti in Cina e in Giappone, impiega più di 80 persone, di cui circa la metà sono impegnate nella ricerca e sviluppo, e detiene un considerevole numero di brevetti concernente la produzione dei materiali delle cellule al litio e la tecnologia di sicurezza delle batterie, oltre che quelli relativi alla tecnologia ibrida eco-compatibile.

### PRIMO EQUIPAGGIAMENTO

#### > RECORD DI OMOLOGAZIONI GOODYEAR NEL SEGMENTO PNEUMATICI AGRICOLI E INDUSTRIALI

Tutti i principali costruttori di macchinari agricoli e industriali hanno scelto negli ultimi quattro anni i pneumatici Goodyear per il primo equipaggiamento dei loro nuovi mezzi. Il lungo elenco comprende i principali costruttori, come John Deere, Case New Holland, Fendt, Claas, Massey Ferguson, McCormick, Landini e BCS Ferrari. Fra le nuove omologazioni sono state comprese anche quelle relative al nuovo pneumatico Optitrac R+ 65Km/h, progettato per la moderna gamma di macchine agricole, che conferisce indubbi vantaggi in termini di maggiore capacità di carico, trazione e stabilizzazione del terreno. Di recente, Goodyear ha esteso la gamma R+ a nove dimensioni, con varie possibili combinazioni di pneumatici anteriori e posteriori aumentando la possibilità di sostenere gli stessi carichi di un pneumatico tradizionale ma a pressioni di gonfiaggio inferiori. Inoltre, sono state inserite anche le omologazioni per la gamma di pneumatici radiali industriali Goodyear IT520 e IT530 da parte di costruttori di mezzi industriali, tra cui JCB, Caterpillar, Volvo, Komatsu, Laverda, Manitou, Liebherr, Hydrema e Terex. "Nel 2008 prevediamo di ottenere addirittura più del doppio delle omologazioni del 2007", ha dichiarato Herman Verecken, Direttore Marketing del segmento Pneumatici Agricoli e Industriali di Goodyear.

