



Ecco a voi i dati relativi alla densità automobilistica e al mercato dell'usato in Italia. Numeri che non possono che interessare (e rincuorare) i carrozzieri.

60 vetture ogni 100 abitanti. Questo il dato medio italiano riguardo alla densità automobilistica, relativo all'anno 2007, che emerge da uno studio condotto dall'Osservatorio sulla mobilità sostenibile dell'Airp (Associazione Italiana Costruttori Pneumatici). È il valore più alto d'Europa (seguono sul podio Germania, con 57, e Gran Bretagna, con 51) e, nel mondo, è secondo solo agli Stati Uniti. Un numero che non può che fare piacere ai nostri lettori... in quanto più densità automobilista significa anche maggiore possibilità di

Buone notizie

AUTOVETTURE E ABITANTI IN ITALIA

Regione	Autovetture	Popolazione	Autovetture per ogni 100 abitanti
Lazio	3.665.174	5.287.377	69
Umbria	581.356	863.409	67
Piemonte e Valle d'Aosta	2.857.031	4.459.377	64
Toscana	2.289.412	3.609.074	63
Marche	965.427	1.523.795	63
Emilia Romagna	2.599.368	4.169.464	62
Friuli Venezia Giulia	742.033	1.206.499	62
Abruzzo	798.308	1.302.291	61
Veneto	2.829.512	4.719.133	60
Lombardia	5.621.965	9.434.149	60
Sicilia	2.955.804	5.015.148	59
Molise	188.213	321.431	59
Sardegna	932.524	1.652.865	56
Campania	3.252.529	5.789.958	56
Calabria	1.119.271	2.006.843	56
Basilicata	330.261	595.316	55
Trentino Alto Adige	537.768	979.871	55
Puglia	2.155.887	4.069.844	53
Liguria	831.525	1.601.222	52
Italia	35.253.368	58.607.066	60

mezzi da riparare. Lo studio contiene anche la graduatoria per Regione: in testa il Lazio, con 69 vetture ogni 100 abitanti, seguito da Umbria (67), Piemonte e Valle d'Aosta (64). Fanalini di coda, Liguria (52) e Puglia (53). Secondo i dati diffusi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, poi, il mercato dell'usato è in discreta tenuta: nei primi otto mesi dell'anno conserva ancora un margine, se pure modesto, sul 2007 (+0,63%), mentre il mercato del nuovo accusa una contrazione del 12,04%.

Questo dato spiega lo scarso successo che stanno ottenendo gli incentivi alla rottamazione: spesso le vetture da rottamare hanno un valore superiore dei bonus previsti dallo Stato e di conseguenza è più conveniente venderle che distruggerle.

Un'altra informazione positiva per noi... in quanto più il parco auto è "vecchio", più alte sono le possibilità che la vettura venga a farci visita in officina o in carrozzeria. ■