

I REGOLAMENTI ECE ONU 108 E 109 PREVEDONO DIVERSI CONTROLLI ANCHE PER I RICOSTRUITI

## Ricostruzione degli Pneumatici

■ L'APPLICAZIONE DEL NUOVO BATTISTRADA AVVIENE MEDIANTE L'IMPIEGO DI TECNOLOGIE AVANZATE

I pneumatici ricostruiti costano decisamente meno del nuovo, ma garantiscono comunque sicurezza ed affidabilità. Infatti i ricostruiti, sulla base dei regolamenti Ece Onu 108 e 109, vengono sottoposti agli stessi controlli e alle stesse prove di resistenza e di qualità dei pneumatici nuovi.

La ricostruzione del pneumatico consiste nel selezionare con rigorosi processi le strutture portanti ancora perfettamente integre di pneumatici che hanno già avuto un ciclo di vita e nel dotare la struttura portante di un nuovo battistrada, con un processo produttivo che assicura l'assoluta affidabilità del prodotto. La ricostruzione per-

mette quindi di salvare il 70% del valore del pneumatico e di conseguenza il costo di un ricostruito è pari a circa il 30% di quello di un pneumatico nuovo, cioè al valore del battistrada a cui si aggiunge il costo della ricostruzione. L'applicazione del nuovo battistrada - sottolinea l'Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) - avviene con tecnologie, come la vulcanizzazione, che fanno sì che struttura portante e battistrada costituiscano un tutto unico esattamente come nei pneumatici nuovi. Per questo i ricostruiti oggi rappresentano una soluzione ampiamente affermata in tutti i settori del trasporto, compreso quello aereo.



Uno dei controlli effettuati sugli pneumatici

