

Porter Maxxi: agile ed ecologico

È partita da Gavieno (TO) la prima tappa del tour di presentazione del nuovo Piaggio Porter Maxxi nelle versioni Eco-Power. Si tratta di un'iniziativa lanciata dalla casa di Pontedera per sensibilizzare i cittadini, e in particolare le pubbliche amministrazioni, sull'utilizzo nei centri urbani di questo piccolo ma versatile mezzo commerciale. Il Porter Maxxi è un veicolo davvero molto particolare. Infatti, a fronte della sua portata di ben 1.100 kg vanta dimensioni davvero minuscole: 1,56 m di larghezza con un raggio di sterzata di soli 3,9 metri. Un punto di forza che gli permette di manovrare (o, addirittura, invertire la direzione di marcia) anche in quei centri urbani di origine medievale che, in Italia, sono presenti quasi ovunque. Ma quello che più ha spinto la Piaggio a presentare il Maxxi alle pubbliche amministrazioni è la sua vocazione altamente ecologica: è possibile acquistarlo con doppia alimentazione (benzina e GPL) o, addirittura, a emissioni zero, cioè con la sola trazione elettrica. Fra l'altro nel Porter con motore termico, sfruttando in modo intelligente l'alimentazione a GPL è possibile ottenere una riduzione pari al 24% delle emissioni di idrocarburi e monossido di carbonio e del 16% di anidride carbonica.

Il veicolo elettrico, invece, produce zero emissioni e si presta agli utilizzi dei servizi civici proprio per la possibilità di essere ricaricato durante la notte, quando non deve lavorare.

Insomma, il nuovo Porter si presenta come un prodotto italiano veramente diverso da tutto quello che offre il panorama commerciale mondiale. Un asso nella manica, quindi, per sfondare su tanti mercati. Perché se il rispetto dell'ambiente è un problema di tutti, la necessità di doversi muovere negli spazi ristretti dei centri storici è, comunque, un problema di molti. (M.G.)



Vitoria a quota cinquecentomila

Lo stabilimento di Mercedes-Benz di Vitoria, in Spagna, ha "sfornato" il 500millesimo esemplare della serie di modelli Vito/Viano. Si tratta di un Viano nero 3.0 CDI consegnato al suo proprietario, a Utrecht nei Paesi Bassi. L'impianto di Vitoria, è uno dei centri di produzione di veicoli commerciali leggeri più all'avanguardia in Europa, la sua storia risale a più di cinquant'anni fa, ma è stato ristrutturato nel 2003, in occasione dell'avvio della produzione della seconda serie di Mercedes-Benz Vito e Viano. La struttura rappresen-

ta oggi un esempio unico di stabilimento ultramoderno per la produzione di van e MPV. Inoltre, l'impianto, che dà lavoro a oltre 3.000 dipendenti, è di fondamentale importanza per la regione dei Paesi Baschi in cui è collocato.

Ricostruiti da incentivare

Secondo una ricerca AIRP, l'associazione italiana dei ricostruttori di pneumatici, in Francia l'89% delle flotte di veicoli per trasporto merci usa pneumatici di ricambio ricostruiti, in Svezia l'87%, in Germania

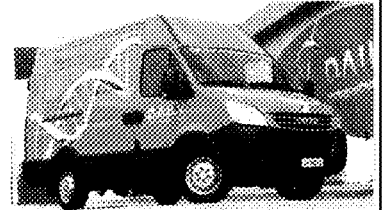
l'83%, mentre, in Italia, la percentuale scende al 57%. Le ragioni di un uso così massiccio di pneumatici ricostruiti nelle prime tre nazioni sono da ricercarsi nelle caratteristiche economiche ed ecologiche di questi prodotti, attraverso i quali si risparmia in termini di spesa, ma anche di consumo di materie prime. Infatti, ogni pneumatico usato che viene destinato alla ricostruzione corrisponde a uno in meno da smaltire.

Il nostro ministero dell'Ambiente ha eliminato, già dal 2003, gli pneumatici usati e ricostruibili dall'elenco rifiuti, mentre il Parlamento ha stabilito con legge l'obbligo per le pubbliche amministrazioni e per i gestori di pubblici servizi di riservare ai ricostruiti almeno il 20% degli acquisti di pneumatici di ricambio. Nonostante queste misure incentivanti, però, in Italia la percentuale di flotte che utilizzano pneumatici rigenerati, come si è detto, ancora bassa.

Iveco Daily incoronato re del Brasile

Iveco Daily si è aggiudicato, in Brasile, il premio "Camion dell'anno", ereditando il testimone dallo Stralis, che aveva vinto nel 2007. Il riconoscimento equivale al titolo di "Van of the year" ed è stato attribuito al Daily dai lettori della rivista AutoData, la più importante del settore automobilistico del Paese sudamericano.

Questo premio si aggiunge a quelli già conquistati nel corso di quest'anno dal Daily, che è stato giudicato come "miglior veicolo leggero" dalla testata



Daily, camion dell'anno in Brasile.

"Estradas" e "miglior furgone del Brasile" dalla rivista Intralogistica, di San Paolo. La nuova versione del Daily, introdotta in Sud America nell'autunno del 2007, ha conquistato il mercato brasiliano ottenendo ottimi risultati commerciali nel segmento 3,5/6 tonnellate e passando, alla fine di ottobre 2008, dal 10 al 25% di quota di mercato.

Dieci Massif per Bertolaso

A margine della presentazione del programma del prossimo G8, che si terrà in Italia, Iveco ha consegnato alla Protezione Civile dieci Massif che verranno impiegati proprio a supporto logistico degli eventi che avranno luogo in Italia nell'arco del 2009. Il Massif, ultimo nato in Iveco, è il veicolo con il quale la Casa torinese entra a pieno titolo, per la prima volta, nel segmento dei fuoristrada leggeri a due volumi, ed è stato scelto dalla Protezione Civile proprio perché concepito per rispondere alle missioni più ardue e per applicazioni fuoristrada professionali, in grado di affrontare con disinvoltura anche i percorsi di off-road estremo.



Paolo Monferino, AD di Iveco, Silvio Berlusconi e Guido Bertolaso davanti a uno dei Massif in versione "G8".