

RICONOSCIMENTI

Germania premia Iveco importatore

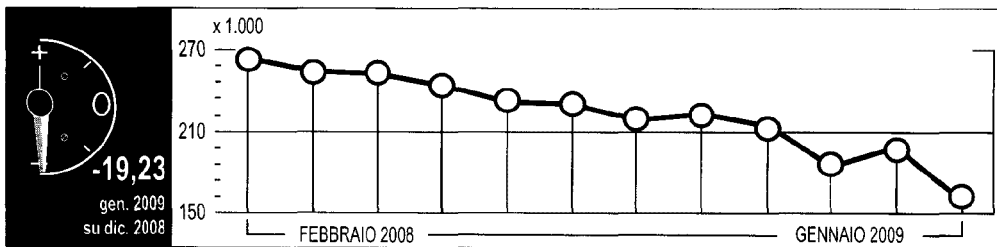
Iveco ha ricevuto il titolo di migliore azienda importatrice del settore del trasporto in Germania. È il risultato di un sondaggio effettuato dall'istituto "EMNID Research Institute", per conto della rivista "Verkehrsrundschau", una delle più importanti in Germania dedicata al mondo dei flottisti stradali, allo scopo di

stabilire ogni anno una classifica dei vari costruttori stilata in base alla reputazione del brand. È la prima volta che Iveco si aggiudica un riconoscimento così importante per la propria immagine in Germania, incrementando il proprio valore di quasi il 6% rispetto all'anno precedente, secondo l'indagine che ha coinvolto un Panel rappresentativo delle aziende di trasporto tedesche.

Pesanti e ambiente nuove regole UE

Nell'ultima sessione plenaria di fine anno, l'europarlamento ha varato tra gli altri anche alcuni provvedimenti che riguardano il miglioramento ambientale dei mezzi pesanti. Il Parlamento ha infatti adottato, a larga maggioranza, il regolamento Euro6, che introduce nuove norme per l'omologazione di camion e autobus riguardo, in particolare, alle loro emissioni inquinanti e all'accesso alle informazioni tecniche da parte degli operatori indipendenti. Già dal 2014, i nuovi veicoli pesanti dovranno ridurre dell'80% (400 mg/kWh) le emissioni di ossidi di azoto e del 66% (10 mg/kWh), quelle di particolato. Per raggiungere questi obiettivi gli Stati membri potranno erogare incentivi finanziari per l'acquisto di veicoli nuovi e per l'adeguamento o la rottamazione di quelli già in servizio, che non rispondono a quelle caratteristiche.

TENDENZA ANNUA DEI VEICOLI COMMERCIALI



ECOINCENTIVI

Camper compresi nel decreto

Il nuovo decreto legge, varato dal Governo venerdì scorso 6 febbraio e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, conferma gli ecoincentivi per l'acquisto di autocaravan, all'interno delle disposizioni previste per i veicoli commerciali. La misura prevede, infatti, un bonus di 2.500 euro per i veicoli dedicati al turismo itinerante, destinato alla sostituzione di mezzi Euro0, Euro1, Euro2, immatricolati entro il 31 dicembre 1999 con nuovi autocaravan di classe Euro4 ed Euro5. Il provvedimento governativo interesserà circa 143.000 veicoli appartenenti alle classi Euro0, Euro1 ed Euro2, con un'incidenza del 58,6% sull'attuale parco circolante (244.266 autocaravan). Secondo Associazione Produttori Camper Apc-Anfia, gli ecoincentivi sono un gesto concreto di attenzione nei confronti del turismo itinerante, in un momento non facile per l'economia dei distretti industriali locali.

PROVVEDIMENTI

Impiegati Iveco cassaintegrati

Cassa integrazione a febbraio anche per gli impiegati di Iveco, società del gruppo Fiat che produce veicoli commerciali.

Il provvedimento interessa circa 1.200 addetti per due settimane dal 9 al 22 febbraio. Un analogo provvedimento di cassa integrazione era stato preso nei giorni scorsi per gli impiegati degli enti centrali di Mirafiori.

PNEUMATICI

Il caro gomme per autocarro

0,129 contro 0,052 euro: è questo il valore del costo al chilometro per i pneumatici per autocarro in Italia e in Romania, rispettivamente al primo posto ed all'ultimo posto della classifica riferita ad un autoarticolato con cinque assi che percorre 100.000 chilometri all'anno. Nell'intervallo tra questi valori si collocano i costi negli altri Paesi europei: 0,108 euro in Germania, 0,091 in Austria, 0,090 in Spagna, 0,079 in Francia, 0,074 in Ungheria e Slovenia e 0,062 in Polonia. A rendere noti questi dati un'elaborazione compiuta dall'Airp (Associazione Italiana Rico-

COSTO AL CHILOMETRO DEI PNEUMATICI*

	2008	2007	2006
Italia	0,129	0,127	0,122
Germania	0,108	0,102	0,098
Austria	0,091	0,089	0,088
Spagna	0,090	0,090	0,077
Francia	0,079	0,078	0,078
Ungheria	0,074	0,069	0,063
Slovenia	0,074	0,071	0,069
Polonia	0,062	0,060	0,058
Romania	0,052	0,049	0,047

* di un autoarticolato con cinque assi con percorrenza annua di 100.000 km

Fonte: Elaborazione Airp su dati Comitato Centrale Albo Nazionale Autotrasportatori

struttori Pneumatici) su uno studio del Comitato Centrale per l'Albo Nazionale degli Autotrasportatori. Anche negli scorsi anni l'Italia era al primo posto di questa graduatoria.

DALL'ESTERO

In California metano nei porti

In due dei maggiori porti della California, Los Angeles e Long Beach, verranno usati autocarri per il trasporto di container alimentati a metano. Questo progetto si inserisce nel "Clean Trucks Program" che ha il fine di tagliare dell'80% in 5 anni l'inquinamento derivante dagli autocarri usati nei porti e, quindi, di migliorare la qualità dell'aria nelle zone vicine ai porti. A darne notizia l'Osservatorio Metanauto, struttura di ricerca sul metano per autotrazione.

FORMAZIONE

Tre seminari Federtrasporti

Le aree formative del Gruppo Federtrasporti e di CertiQuality, Istituto di Certificazione della Qualità, hanno organizzato un ciclo di seminari rivolti agli operatori delle aziende di logistica e di trasporto dal tema "La Sicurezza dell'Autotrasporto: le responsabilità, le cause e i possibili rimedi". Ogni incontro intende dare vita a un forum tecnico riguardante la sicurezza nel settore. Destinatari gli operatori e i consulenti delle Aziende di Logistica e Trasporto coinvolti in aspetti legislativi, normativi e operativi e il personale di Aziende Manifatturiere e di Distribuzione.