

 **L'Italia viaggia
su gomme nuove**

Percorso di lettura suggerito:
www.largoconsumo.info/052007/PL-0507-020.pdf (Veicoli commerciali e flotte aziendali)

Usare pneumatici ricostruiti ha vantaggi sia economici che ecologici. Ecco perché in Francia l'89% delle flotte di veicoli per il trasporto merci usa pneumatici di ricambio ricostruiti, in Svezia la percentuale è dell'87% e in Germania dell'83%. E in Italia? Solo del 57%. È quanto emerge da una nota di **Airp**, l'Associazione italiana ricostruttori di pneumatici che evidenzia come l'uso dei ricostruiti consenta un risparmio in termini di spesa per le materie prime e, dato che costano meno dei nuovi, faccia risparmiare anche gli autotrasportatori che li acquistano. Inoltre ogni pneumatico usato destinato alla ricostruzione rappresenta un pneumatico in meno da smaltire. Riconoscendo questa valenza ambientale, il **Ministero dell'Ambiente** li ha eliminati già dal 2003 dall'elenco rifiuti e il Parlamento ha obbligato le Pa e i gestori di pubblici servizi a riservare ai ricostruiti almeno il 20% degli acquisti di pneumatici di ricambio. Misure incentivanti che, per il momento, non sono servite a promuoverne l'uso nel nostro Paese. ■