

**Zoom**



**ATTUALITÀ**

**Ricostruiti: fortuna che ci sono!**

Secondo gli ultimi dati forniti dall'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici), in Italia l'utilizzo di pneumatici ricostruiti consente di risparmiare 45.264 tonnellate di materie prime e ben 158 milioni di litri di petrolio all'anno per un taglio della spesa di 291 milioni di euro. Ringrazia anche l'ambiente visto che ci sono 44.591 tonnellate in meno di gomma da smaltire. Ma i vantaggi potrebbero aumentare: oggi infatti solo il 36 per cento dei truck in Europa monta ricostruiti contro il 50 per cento di quelli americani.

**Zero contributi per sei mesi**

A lanciare la proposta è stato Paolo Uggè, Presidente della Federazione autotrasportatori Italiani che raggruppa oltre 20 mila imprese: per fronteggiare la crisi economica che sta mettendo a dura prova le aziende si potrebbe pensare a una moratoria contributiva di sei mesi nei quali le imprese non verserebbero i contributi agli Enti previdenziali e altrettanto accadrebbe per i lavoratori. "Una proposta-provocazione - ha sottolineato Paolo Uggè - che potrebbe avere una

*triplice valenza: ridurre il costo del lavoro per le imprese; mettere da subito in tasca più soldi ai lavoratori; rappresentare un onere sostenibile oltre che recuperabile, per lo Stato.*



**PROPOSTE**

*Per le imprese di autotrasporto, che subiscono la concorrenza più di altre derivante dal costo del lavoro, sarebbe un aiuto significativo, ma credo che anche altri settori potrebbero trovarlo interessante." L'aiuto concreto si aggirerebbe mediamente sui 300/350 euro al mese ai lavoratori.*

**Da Friburgo a Novara in treno**

Da gennaio l'Express Road Network di Tnt utilizza un collegamento quotidiano via treno da Friburgo a Novara, che fa da trait-d'union a quello tra l'hub internazionale di Arnhem, in Olanda, e il più grande centro di smistamento italiano, a Piacenza. Una rivoluzione nel trasporto espresso. Per la prima volta un intero bilico, motrice compresa, viene caricato su un treno per un tratto significativo del suo percorso. Le ore di guida così si riducono da 36 a 14 e diminuiscono le emissioni inquinanti. Il camion parte ogni giorno da Arnhem alle 20.00 e sale a bordo alla stazione di Friburgo, dove l'autista prosegue il viaggio su un normale scompartimento. Arrivato allo scambio intermodale di Novara prosegue su gomma verso Piacenza dove giunge alle 19.00 del giorno successivo. Da qui parte verso "Milano Mega", a Linate, per agganciare un nuovo semirimorchio e ripartire alla volta di Novara.



**INTERMODALITÀ**

**Il Tirreno e la Grecia più vicini con Grimaldi**

Grimaldi Lines, brand del Gruppo Grimaldi ha aperto la prima Autostrada del Mare tra Alto Tirreno, Sicilia e Grecia. Il servizio è attivo dal 20 febbraio e collega settimanalmente i porti di Genova e Catania a quelli di Patras e Igoumenitsa. Per la prima volta una linea marittima merci per camion e trailer con partenza da Genova collega direttamente la Sicilia alla Grecia aprendo un ponte, più veloce ed economico, tra il nord Italia, la più grande isola del Mediterraneo e l'intera area dei Balcani. Il traghetto Ro/Ro "Eurocargo Napoli" con cui viene operato ha una capacità di carico di 1.940 metri lineari.



**ACQUA**



**NORME**

**Dal 1° aprile più visibilità per tutti**  
 Entrerà in vigore il 1° aprile la Direttiva 2007/38 CE concernente l'installazione a posteriori di specchi sui veicoli pesanti immatricolati nella Comunità. A bordo dei mezzi con peso totale a terra superiore alle 7,5 tonnellate diventano obbligatori, quindi, gli specchi grandangolari e quelli di accostamento grazie ai quali i driver potranno neutralizzare l'angolo morto. Una misura attraverso la quale l'Unione Europea punta ad aumentare la sicurezza sulle strade, soprattutto per pedoni e ciclisti. Il decreto non si applica ai veicoli immatricolati prima del 1° gennaio del 2000.

**Dall'Italia**

**telex • telex • telex • telex •**

► È giunto il via libera al decreto contenente un pacchetto di misure anticrisi per il settore automotive finalizzate al rinnovo del parco circolante. Gli incentivi riguardano anche i veicoli commerciali leggeri, promiscui, per trasporti specifici, per uso speciale e autocaravan. Ne potranno

usufruire coloro che rottamano mezzi immatricolati fino al 31/12/1999 (quindi Euro 0, 1 e 2) per passare a un Euro 4-5. Grande soddisfazione è stata espressa dal presidente di Anfia, Eugenio Razelli, secondo il quale si tratta di una misura necessaria per superare questo momento di crisi.

► Tempi difficili per le aziende. Per risparmiare, però, possono bastare alcuni piccoli accorgimenti. Da Federpneus (Associazione Nazionale dei Rivenditori Specialisti di Pneumatici) giunge l'invito a controllare regolarmente la pressione dei pneumatici, che, se mantenuta ai livelli consigliati può far

Zoom



**L'esercito degli States si affida a Navteq**  
 Non è facile soddisfare i requisiti dell'esercito. Ce l'ha fatta Navteq, che è stata riconfermata fornitore principale di dati cartografici per le applicazioni basate sulla localizzazione Iris e MilitaryHomefront impiegate dal personale militare statunitense.

*"Navteq fornisce dati cartografici al governo*

*degli Stati Uniti già da tempo - ha dichiarato Roy Kolstad, vicepresidente e direttore generale responsabile del settore imprese di Navteq nel continente americano - il rinnovo dei contratti testimonia quanto sia importante la disponibilità di dati cartografici accurati e di prima qualità in applicazioni basate sulla localizzazione che possono determinare l'esito di una missione."*  
 Anche quando si trasportano merci...

**AZIENDE**



**Il Leone ruggisce anche in Arabia**

È stato inaugurato lo scorso gennaio il nuovo stabilimento di Jeddah che Man ha realizzato in cooperazione con il suo importatore Haji Husein Alireza & Co. Ltd. con cui collabora da 25 anni. L'impianto TiB (Truck in the Box) è stato concepito per assemblare 3.000 veicoli all'anno con un unico turno di lavoro. Qui verranno montati i Tga-Ww e altri trattori stradali destinati inizialmente al mercato locale. La nuova struttura rispetta tutti gli standard del costruttore tedesco. *"La forte crescita nel Regno dell'Arabia Saudita e nel Medio Oriente riveste una grande importanza per Man. La partnership con Haji Husein Alireza & Co. Ltd. e il nuovo stabilimento sono pilastri fondamentali nella strategia di crescita internazionale del Leone."* Parola di Anton Weinmann, Presidente del Consiglio di amministrazione del Gruppo.

**Stella indiana**

Mercedes-Benz India ha inaugurato un nuovo impianto produttivo a Chakan, nella località di Pune. Le opere di costruzione sono state concluse in tempi da record, solo 13 mesi dall'inizio dei lavori. La superficie complessiva è di circa 400 ettari e sono state create le infrastrutture per un'eventuale futura espansione. Gli impianti di



**AZIENDE**

produzione per autovetture e veicoli industriali sono indipendenti. Mercedes-Benz vanta un impegno pluriennale in India. I primi passi vennero compiuti nel 1954 con una collaborazione con la Tata Motors per la produzione di autocarri; in seguito, la Casa ha collaborato anche con Force Motors.

**PROGETTI**

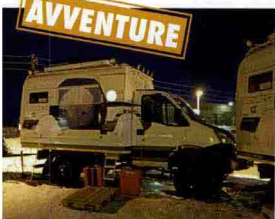


**A Bourg-en-Bresse una linea per gli ibridi**

Nello stabilimento Renault Trucks di Bourg-en-Bresse sono partiti i lavori per la realizzazione di una nuova linea di montaggio dedicata esclusivamente ai veicoli ibridi. Una separazione attraverso la quale si mira a incrementare la qualità del prodotto finale e a migliorare la formazione degli addetti. Con l'Hybrid & Development Line che sarà operativa a partire dal marzo del 2010 la Losanga mostra la sua attenzione nei confronti del mezzo eco-compatibili. *"Nel contesto attuale - ha sottolineato Christian Lalo, Direttore dello stabilimento Renault Trucks di Bourg-en-Bresse - lo strumento H&DI è una prova della fiducia che Renault Trucks e il Gruppo Volvo ci testimoniano. Il progetto è strategico perché anticipa il lancio di prodotti importanti."*

finale e a migliorare la formazione degli addetti. Con l'Hybrid & Development Line che sarà operativa a partire dal marzo del 2010 la Losanga mostra la sua attenzione nei confronti del mezzo eco-compatibili. *"Nel contesto attuale - ha sottolineato Christian Lalo, Direttore dello stabilimento Renault Trucks di Bourg-en-Bresse - lo strumento H&DI è una prova della fiducia che Renault Trucks e il Gruppo Volvo ci testimoniano. Il progetto è strategico perché anticipa il lancio di prodotti importanti."*

**AVVENTURE**



**Il gelo non ferma Iveco e Yokohama**  
 È giunta nel pieno del deserto artico la spedizione Oltre Beyond The Edge 2008, diretta da Petter Johannesen che ripercorre con mezzi meccanici le tappe dell'impresa del passaggio a nord-est compiuta dall'antenato Roald Amundsen. Se la cavano bene per ora gli Iveco Daily e Massif

appositamente allestiti e gommati con pneumatici Yokohama Geolandar M/T. La spedizione, partita a dicembre, dovrebbe raggiungere lo stretto di Bering entro la fine di marzo. Per vedere come sta procedendo l'avventura è possibile fare un salto all'indirizzo <http://www.oltre.mobi/>.

Dal mondo

telex • telex • telex • telex •

risparmiare fino al 4 per cento sulla spesa per il carburante. Ricordarsi poi di viaggiare a velocità moderate senza giocare troppo con il cambio.

► Daimler AG e Beiqi Foton Motor Co., Ltd. hanno sottoscritto in Cina una lettera d'intenti per la costituzione di una joint-venture alla pari per la pro-

duzione di autocarri di classe media e pesante e per lo scambio di tecnologie. Un passo fondamentale per ottenere l'approvazione a procedere da parte del governo cinese. La joint-venture trarrà beneficio della leadership tecnologica di Daimler nel settore dei propulsori diesel. Entrambi i partner poi utiliz-

zeranno il marchio di autocarri Auman di Foton come piattaforma per la crescita internazionale nel segmento dei veicoli industriali.

► Leif Östling, Ceo di Scania, a gennaio è stato eletto presidente del ramo Commercial Vehicle dell'Acia (European Automobile Manufacturers Association).