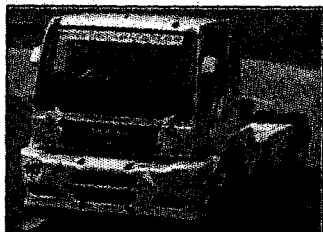


**IL CASO**

# Le gomme ricostruite aiutano portafoglio e ambiente



**Milano**  
**A**nche gli pneumatici di auto, aerei o grandi camion pesano sull'economia, sui consumi, sull'energia e sull'ambiente, un peso che può essere alleggerito da pneumatici "riciclati". In Italia, annualmente, senza pneumatici ricostruiti si consumerebbero infatti 45.264 tonnellate di materie prime e si registrerebbe un maggior consumo di energia pari a 158 milioni di litri di petrolio in più. Gli utilizzatori finali, inoltre, dovrebbero spendere 291 milioni di

euro in più e la quantità di pneumatici da smaltire in discarica crescerebbe di 44.591 tonnellate. A sottolineare la sostenibilità dei pneumatici ricostruiti è l'Airp, l'Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici, che ha diffuso i dati del suo Osservatorio sulla mobilità sostenibile che raccoglie tutte le statistiche specifiche. «Quasi tutte le compagnie aeree del mondo usano pneumatici ricostruiti, frutto della tecniche migliori — spiega Renzo Servadei, segretario nazionale dell'Airp — In Europa, inoltre, il 37,4% dei veicoli per trasporto pesante usa pneumatici di ricambio. Negli Stati Uniti la percentuale supera il 50%». (r. rap.)

