

**PESCARA.** L'Abruzzo è la regione italiana in cui è più basso il rapporto tra autocarri e chilometri di strade extraurbane: 14,4 autocarri, cioè, uno ogni 69,4 metri se fossero tutti contemporaneamente in marcia. La situazione media italiana è invece di 24,8 autocarri per chilometro, ovvero uno ogni 40,3 metri di strada extraurbana.

I dati emergono da un'elaborazione dell'Osservatorio per la mobilità sostenibile dell'Associazione italiana ricostruttori pneumatici (Airp) basata su dati Eurostat e Aci.

La regione in cui il rappor-

## STUDIO AIRP

### In Abruzzo meno autocarri sulle strade

to tra autocarri e chilometri di strade extraurbane disponibili è più alto è la Lombardia, con 48,1 autocarri per chilometro, ovvero un autocarro ogni 20,8 metri. In questa speciale classifica seguono il Lazio (44,7 autocarri a chilometro, uno ogni 22,4 metri) e la

Valle d'Aosta (42,4, un autocarro ogni 23,6 metri).

Lo studio è finalizzato a rilevare l'importanza di un assetto sicuro dei veicoli che viaggiano su gomma.

«In una situazione generale caratterizzata da una crescente domanda di mobilità, da una densità di veicoli sulla strada piuttosto alta e da uno stato delle infrastrutture non adeguato al volume di traffico», sottolinea l'Airp in una nota «assume una grande importanza, ai fini della sicurezza, mantenere gli autoveicoli in condizioni di perfetta efficienza».

