

① In breve

Mobilità

Il Lazio tra le regioni con più autocarri Lombardia prima, l'Abruzzo è ultimo

Per ogni chilometro di strada extraurbana in Italia circolano 24,8 autocarri, il che significa che se fossero tutti contemporaneamente in marcia ve ne sarebbe uno ogni 40,3 metri. Questi dati emergono da una elaborazione dell'Osservatorio per la Mobilità Sostenibile dell'Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati Aci ed Eurostat. In Italia vi sono grandi differenze a livello regionale in merito alla concentrazione di autocarri. Infatti, come evidenzia la tabella qui sopra, la regione in cui il rapporto tra autocarri e chilometri di strade extraurbane disponibili è più alto è la Lombardia, con 48,1 autocarri per chilometro, e cioè 1 ogni 20,8 metri se fossero tutti in marcia contemporaneamente. Seguono in questa classifica il Lazio (con 44,7 autocarri a chilometro, cioè 1 ogni 22,4 metri), la Valle D'Aosta (42,4 e cioè 1 ogni 23,6 metri), il Veneto (35,8 e cioè 1 ogni 27,9 metri) e la Campania (31,5 e cioè 1 ogni 31,7 metri). Chiudono la graduatoria la Basilicata (7,6 e cioè 1 ogni 131,6 metri), il Molise (9,6 e cioè 1 ogni 104,2 metri), il Trentino Alto Adige (11 e cioè 1 ogni 90,9 metri), l'Umbria (14,2 e cioè 1 ogni 70,4 metri) e l'Abruzzo (14,4 e cioè 1 ogni 69,4 metri). Dai dati sopra esposti si evince che la densità di autocarri è correlata al diverso grado di sviluppo e di internazionalizzazione dell'economia e del settore del trasporto merci di ogni singola regione.

