

## AIRP / Interessante ricerca dell'Osservatorio per la Mobilità Sostenibile

# In Italia 25 autocarri per ogni km

**BOLOGNA** - Per ogni chilometro di strada extraurbana in Italia circolano 24,8 autocarri, il che significa che se fossero tutti contemporaneamente in marcia ve ne sarebbe uno ogni 40,3 metri. Questi dati emergono da un'elaborazione dell'Osservatorio per la Mobilità Sostenibile dell'Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati Aci ed Eurostat. In Italia vi sono grandi differenze a livello regionale in merito alla concentrazione di autocarri. Infatti, come evidenzia la tabella allegata, la regione in cui il rapporto tra autocarri e chilometri di strade extraurbane disponibili è più alto è la Lombardia, con 48,1 autocarri per chilometro, e cioè 1 ogni 20,8 metri se fossero tutti in marcia contemporaneamente. Seguono in questa classifica il Lazio (con 44,7 autocarri a chilometro, cioè 1 ogni 22,4 metri), la Valle D'Aosta (42,4 e cioè 1 ogni 23,6 metri), il Veneto (35,8 e cioè 1 ogni 27,9 metri) e la Campania (31,5 e cioè 1 ogni 31,7 metri). Chiudono la graduatoria la Basilicata (7,6 e cioè 1 ogni 131,6 metri), il Molise (9,6 e cioè 1 ogni 104,2 metri), il Trentino Alto Adige (11 e cioè 1 ogni 90,9 metri), l'Umbria (14,2 e cioè 1 ogni 70,4 metri) e l'Abruzzo (14,4 e cioè 1 ogni 69,4 metri).

Dai dati sopra esposti si evince che la densità di autocarri è correlata al diverso grado di sviluppo e di internazionalizzazione dell'economia e del settore del trasporto merci di ogni singola regione. Dal rapporto dell'Osservatorio per la Mobilità Sostenibile Airp emergono, poi, anche altri interessanti spunti di riflessione. In generale nel nostro Paese si registra una crescita sostenuta della domanda di mobilità di persone e merci, come si evince anche dal rapporto sulla domanda di mobilità degli italiani nel 2008 redatto dall'Isfort (Istituto Superiore Formazione e Ricerca per i Trasporti). Lo scorso anno infatti questo

rapporto ha messo in evidenza una crescita della domanda di mobilità degli italiani, osservabile nell'aumento, rispetto al 2007, del numero di passeggeri al km (11,4 per cento in più) e del numero degli spostamenti (3,7 per cento in più).

A fronte di questa crescita si registrano ritardi nell'adeguamento delle infrastrutture viarie alle crescenti esigenze del traffico. Vi è inoltre un elemento che rende ancora più grave il problema delle carenze della rete viaria italiana ed è costituito dal fatto che nel nostro Paese non brillano certo per efficienza i trasporti ferroviari e, per motivi geografici, manca la possibilità di usufruire di una rete interna di trasporti via acqua, che è ad esempio molto efficiente e ben sviluppata in Francia e Germania. La conseguenza è che una quota molto rilevante del trasporto di merci (oltre che di persone) avviene su gomma, utilizzando infrastrutture troppo spesso non adeguate.

In una situazione generale caratterizzata quindi da una crescente domanda di mobilità, da una densità di veicoli sulla strada piuttosto alta e da uno stato delle infrastrutture non adeguato al volume di traffico - sottolinea in una nota l'Airp - assume una grande importanza, ai fini della sicurezza della circolazione, mantenere gli autoveicoli in condizioni di perfetta efficienza. Oggi, poi, vista la grande attenzione riservata alla questione ambientale e vista anche la crisi economica, è imprescindibile, soprattutto per le aziende che si trovano a gestire una flotta di veicoli come le aziende di autotrasporto, garantire insieme efficienza dei mezzi, alti standard di eco compatibilità e riduzione dei costi operativi. Per raggiungere questi risultati sarebbe auspicabile un maggior ricorso ai pneumatici ricostruiti.

Regione	Km rete stradale (*)	Autocarri per il trasporto merci	Densità autocarri
Lombardia	14.555	699.497	48,1
Lazio	9.048	404.433	44,7
Valle d'Aosta	767	32.545	42,4
Veneto	10.666	381.381	35,8
Campania	10.572	332.999	31,5
Emilia-Romagna	13.585	391.695	28,8
Friuli-Venezia Giulia	3.596	86.827	24,1
Puglia	9.633	231.044	24,0
Toscana	14.100	325.923	23,1
Piemonte	16.640	372.910	22,4
Marche	6.528	139.037	21,3
Sicilia	17.100	333.307	19,5
Liguria	5.289	100.467	19,0
Sardegna	8.238	124.815	15,2
Calabria	9.754	143.769	14,7
Abruzzo	7.450	106.965	14,4
Umbria	5.139	72.946	14,2
Trentino Alto Adige	7.134	78.628	11,0
Molise	3.072	29.577	9,6
Basilicata	5.921	45.201	7,6
<b>Italia</b>	<b>178.787</b>	<b>4.433.966</b>	<b>24,8</b>

\*autostrade, strade statali, regionali e provinciali

Fonte: Elaborazione Osservatorio Mobilità Sostenibile Airp su dati Aci ed Eurostat

