

# DIAMO I NUMERI

## +73 per cento



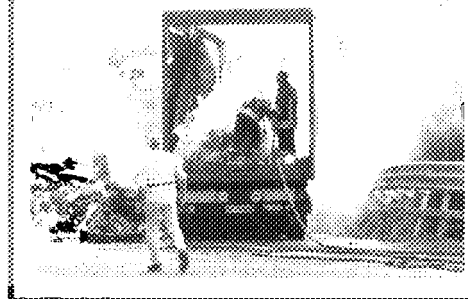
■ Nei primi due mesi del 2009 le immatricolazioni di veicoli commerciali alimentati a metano sono aumentate del 73 per cento rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Si tratta di un dato di grande rilievo se si pensa che nel primo bimestre 2008 le immatricolazioni di mezzi a metano avevano già evidenziato una crescita

intorno al 60 per cento sul 2007. La causa va ricercata principalmente negli incentivi. Al bonus di 2.500 euro per la rottamazione in vigore per i veicoli fino a 3.500 chilogrammi di peso totale a terra di categoria Euro 0, Euro 1 ed Euro 2 si somma, infatti, quello che lo Stato ha messo a disposizione di coloro che acquistano modelli a bassissimo impatto, come quelli alimentati appunto a Gas Naturale Compresso, pari a 4.000 euro. Si arriva così a uno sconto complessivo di ben 6.500 euro. I veicoli di categoria Euro 4 o Euro 5, devono essere acquistati entro il 31 dicembre 2009 e immatricolati entro il 31 marzo 2010.

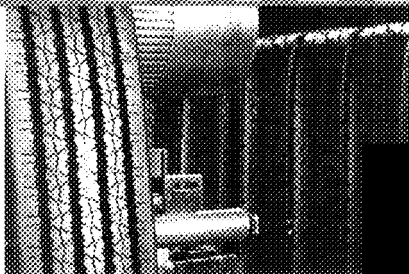
## 4.997 veicoli

■ Tanti sono i veicoli adibiti al trasporto merci che sono stati vittime o artefici di un incidente lungo le autostrade italiane nel 2008. Di questi 4.338 hanno targa italiana e 659 straniera (587 di Paesi aderenti all'Unione e solo 72 extraeuropei).

Complessivamente i conducenti coinvolti sono stati 4.960: 4.237 (oltre l'85 per cento del totale) di nazionalità italiana e 723 di nazionalità straniera. I dati sono il risultato dell'attività di controllo della Polizia Stradale nel settore dell'Autotrasporto.



## 276.000.000



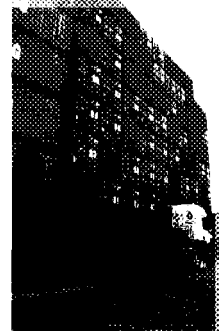
## di euro

usati. Il risparmio di materie prime in termini energetici equivale a 155 milioni di litri di petrolio ed equivalenti.

■ Ammonta a 276 milioni di euro il risparmio che è stato possibile ottenere nel 2008 grazie all'utilizzo dei pneumatici ricostruiti, ancora poco diffusi però nella Penisola. Sempre grazie ai ricostruiti nell'ultimo anno sono state consumate 44.712 tonnellate di materie prime in meno e si è evitato di immettere nell'ambiente 44.218 tonnellate di pneumatici

è l'Airp (Associazione Italiana Ricostruttori di Pneumatici) che ancora una volta sottolinea che la sicurezza dei pneumatici di seconda vita è garantita dal fatto che per questi prodotti dal 2006 è obbligatoria l'omologazione secondo i regolamenti Ece Onu 108 e 109, che prevedono severi standard tecnici e controlli analoghi a quelli obbligatori sui prodotti nuovi.

■ È il numero dei container movimentati nel 2008 a Valencia che conquista la vetta della classifica dei porti container del Mediterraneo. Gioia Tauro si piazza al secondo posto con 3.467.772 Teu, seguita dallo scalo di Algeciras a quota 3.324.364 Teu.



Ancora una volta determinanti sono stati i traffici di Msc, secondo operatore al mondo nel trasporto container, che negli ultimi anni ha trasferito gran parte delle sue attività dalla zona più orientale del mare nostrum, dal Pireo in particolare, a quella occidentale, approdando a Gioia Tauro nel 2007 e successivamente sulle coste spagnole.

## 3.597.215

## Teu