

Studio dell'Osservatorio Airp sulla Mobilità Sostenibile

E' CRESCIUTO DEL 5,5% IL PARCO CIRCOLANTE DI AUTOBUS NEL LAZIO DAL 2004 AL 2008

Negli ultimi cinque anni il parco di autobus circolanti nel Lazio è cresciuto del 5,5%, passando dai 10.348 mezzi del 2004 ai 10.915 mezzi del 2008. Nello stesso periodo in tutta Italia la crescita del parco di autobus circolanti è stata del 4,1%. La provincia laziale che ha fatto registrare la percentuale maggiore di aumento del parco autobus è Frosinone (+10,4%), seguita da Viterbo (+9,2%) e Latina (+6,4%). **A Roma la crescita del parco di autobus circolante è stata del 4,6%.** Nella graduatoria regionale in base alla percentuale di crescita del parco di autobus circolanti il Lazio occupa la settima posizione. Questi dati emergono da uno studio dell'Osservatorio dell'Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) sulla Mobilità Sostenibile.

Oltre alla crescita del parco circolante anche l'utilizzo degli autobus è aumentato negli ultimi anni nel nostro Paese. Infatti, secondo le rilevazioni dell'Isfort, **gli spostamenti con i mezzi pubblici tra il 2006 ed il 2008 hanno avuto percentuali di crescita annue superiori al 10%.**



Per ottenere economie di servizio e alti standard di sicurezza e di rispetto ambientale molte aziende di trasporto locale utilizzano sui loro autobus pneumatici ricostruiti. A questo proposito bisogna ricordare che il Parlamento italiano ha stabilito con legge l'obbligo per le pubbliche amministrazioni e per i gestori di pubblici servizi di riservare ai ricostruiti almeno il 20% degli acquisti di pneumatici di ricambio. La scelta di utilizzare pneumatici ricostruiti - sottolinea in una nota l'Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) - conviene economicamente (i pneumatici ricostruiti costano meno di quelli nuovi e la ricostruzione consente di allungare la vita di un pneumatico), non pregiudica la sicurezza (i pneumatici possono essere ricostruiti solo rispettando le norme Ece Onu 108 e 109, che prevedono per i pneumatici ricostruiti controlli analoghi a quelli previsti per i pneumatici nuovi) e offre indubbi vantaggi a livello ambientale (il prolungamento del ciclo di vita dei pneumatici riduce infatti lo smaltimento delle strutture portanti usate).