

Grandangolo

Dall'Italia e dal mondo

RICERCHE

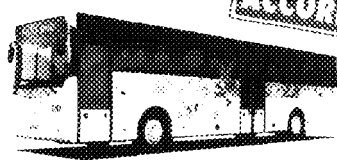
Più bus sulle strade
È quanto succedrebbe in Italia, stando a uno studio condotto dall'Osservatorio Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) sulla mobilità sostenibile. Secondo il quale, il parco circolante di autobus sarebbe cresciuto del 4,1 per cento nel quinquennio 2004-2008, passando da 92.578 a 96.342 mezzi. La regione col maggiore aumento è la Basilicata (+11%), seguita da Trentino Alto Adige (+9,8%), Calabria (+9,7%), Sardegna (+9%) e Puglia (+6,6%). Dati negativi, invece, per Emilia Romagna (-1,7%), Liguria (-2,4%) e Friuli Venezia Giulia (-3,2%). Per Legge, pubbliche amministrazioni e gestori di pubblici servizi devono riservare ai ricostruiti almeno il 20 per cento degli acquisti di pneumatici di ricambio.

PARCO CIRCOLANTE DI AUTOBUS 2004-2008

	2004	2005	2006	2007	2008	%
Basilicata	1.611	1.602	1.629	1.748	1.789	11,0
Trentino Alto Adige	2.085	2.189	2.202	2.235	2.289	9,8
Calabria	4.150	4.190	4.331	4.469	4.552	9,7
Sardegna	2.891	2.961	2.975	3.022	3.151	9,0
Puglia	5.301	5.330	5.465	5.548	5.650	6,6
Lombardia	10.595	10.825	11.204	11.180	11.212	5,8
Lazio	10.348	10.216	10.370	10.906	10.915	5,5
Campania	9.570	9.463	9.741	9.952	10.086	5,4
Piemontè	5.927	6.028	6.140	6.269	6.212	4,8
Toscana	5.697	5.697	5.836	5.918	5.947	4,4
Molise	914	906	932	930	946	3,5
Valle D'Aosta	350	337	343	340	362	3,4
Veneto	7.126	7.172	7.246	7.386	7.302	2,5
Abruzzo	3.122	3.115	3.159	3.205	3.175	1,7
Sicilia	7.439	7.290	7.333	7.494	7.517	1,0
Umbria	1.925	1.912	2.013	1.970	1.932	0,4
Marche	2.816	2.835	2.819	2.857	2.822	0,2
Emilia Romagna	6.401	6.432	6.408	6.313	6.290	-1,7
Liguria	2.600	2.526	2.531	2.553	2.538	-2,4
Friuli Venezia Giulia	1.710	1.676	1.668	1.682	1.655	-3,2
Totale Complessivo	92.578	92.702	94.345	95.978	96.342	4,1

Fonte: Elaborazione su dati Airp dell'Osservatorio Airp sulla Mobilità Sostenibile

La francese Fast passa la Manica
Sbarco nel Regno Unito per la francese Fast Europe, costruttrice di autobus interurbani e per il trasporto scolastico. È del mese scorso infatti l'accordo con la società britannica Esker Bus & Coach di Worksop (nel Nottinghamshire), attiva dal 2003 e già distributrice dei prodotti ibridi firmati Hispano, Indcar e Unvi, talvolta rietichettati come fa - ad esempio - l'olandese Omnibus Trading con quelli di Ferqui. L'idea iniziale dell'azienda francese era di impiantare una filiale diretta. Tuttavia, la particolarità del mercato d'Oltremania e la similitudine tra Esker e Fast ha spinto la dirigenza transalpina verso un semplice contratto di importazione e distribuzione nella terra d'Albione. Il veicolo dello sbarco sarà il dodecametrico Starter Rhd (foto sotto), già presentato all'edizione 2008 dell'Euro Bus Expo di Birmingham nella versione con guida a destra e doppia porta centrale. Il motore è un Man 6,9 litri Euro 4, 5 o Eev da 206 kW (280 Cv) abbinato a un cambio manuale Zf.



ACCORDI

Anche Van Hool punta sull'ibrido

Dalla belga Van Hool una nuova famiglia di bus urbani ibridi diesel elettrici, già in servizio sperimentale, che saranno visibili anche all'Uitp di Vienna, proprio questo mese. Si tratta di un midi, di un normale e di un articolato, tutti della famiglia A 300. Realizzati utilizzando tecnologia della tedesca Siemens, sono dei veicoli di tipo seriale con motori elettrici calettati nelle ruote, che promettono di essere più silenziosi di un diesel classico e ridurre del 25 per cento i consumi di combustibile. Il primo articolato Ag300 è al lavoro dal marzo scorso sulle linee operate da De Lijn in quel di Ghent (Belgio), mentre il dodici metri A300 e il midi A308 sono in test nella città di Louvain (Belgio). Quattro A300 sono invece stati ordinati da Connexion e verranno utilizzati nell'Olanda meridionale.

PRODOTTO



Vdl chiude il 2008 in ribasso

Dopo un ottimo 2007, il gruppo olandese Vdl chiude invece il 2008 con un ribasso, fatturando complessivamente 1.721 milioni di euro, contro i 1.774 dell'esercizio precedente. Per quanto riguarda la divisione autobus, il fatturato invece sostanzialmente tiene, visto che per strada si perdono solo 5 milioni di euro, passando dai 684 del 2007 ai 679 dell'esercizio appena chiuso. Nel 2008, sono stati consegnati complessivamente 904 pullman turistici, 793 tra interurbani e urbani, 1.289 telai, 255 tra midi e minibus più 28 veicoli per i trasporti pubblici di elevata qualità. Oggi, Vdl Bus & Coach occupa il sesto posto in Europa, grazie a una quota del 9 per cento. Per il 2009 è previsto un ulteriore calo del fatturato, degli utili e del personale.

BILANCI

