

ANSA

8 settembre 2009

TRASPORTO: AIRP, SU BUS EMILIA RISPARMIO CON GOMME RICOSTRUITE

(ANSA) - ROMA, 8 SET - Il 67% di pneumatici di ricambio per i 1.240 autobus della flotta di Atc trasporti pubblici delle province di Bologna e Ferrara sono ricostruiti. L'utilizzo di questo tipo di pneumatici, a parità di standard di sicurezza e di numero di chilometri di percorrenza, consente ad Atc di risparmiare 35.000 euro all'anno rispetto all'acquisto di gomme nuove, oltre a notevoli benefici ambientali. Questo dato emerge da un' intervista, pubblicata dalla rivista specializzata Pneurama, ad Andrea Bottazzi, responsabile della manutenzione dei mezzi di Atc di Bologna e Ferrara. Ne dà notizia Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici).

"La nostra scelta a favore dei ricostruiti - dice Andrea Bottazzi - è sistematica e prevede la ricostruzione di tutti i pneumatici della flotta che siano nelle condizioni tecniche di idoneità. Per questa ragione verificiamo periodicamente le rese chilometriche e la percentuale di "ricostruibilità" dei pneumatici impiegati sui mezzi della nostra flotta. Inoltre nelle lettere d'ordine di acquisto di nuovi autobus richiediamo espressamente le tipologie di pneumatico più idonee anche in considerazione della possibilità di ricostruzione".

L'opzione per i ricostruiti deriva dall'orientamento prioritario di Atc per la sicurezza e la sostenibilità ambientale, che sono verificate sull'intero ciclo di vita di ogni singolo mezzo e vengono monitorate per ogni componente e quindi anche per i pneumatici. Ricostruire i pneumatici, infatti, consente di allungarne il ciclo di vita e di ridurre l'esigenza di smaltimento dei pneumatici usati. Dal settembre 2006, poi, con l'adozione in tutto il territorio dell'Unione Europea delle norme ECE ONU 108 e 109 (che prevedono per i ricostruiti le stesse prove di resistenza e durata previste per le gomme nuove), i consumatori, le aziende del trasporto pubblico e dell'autotrasporto privato sono ancora più garantite sulla sicurezza ed affidabilità dei pneumatici ricostruiti.

Il caso di Atc di Bologna e Ferrara - si legge ancora nella nota di Airp - è certamente esemplare ed è seguito anche da altre realtà nazionali del trasporto pubblico locale e dell'autotrasporto privato, dove però la ricostruzione dovrebbe diffondersi ancora più ampiamente con grandi benefici sia sotto il profilo economico che ambientale. Proprio in considerazione della valenza ambientale della ricostruzione il Parlamento Italiano con la Legge 448/2001 ha stabilito l'obbligo per le amministrazioni pubbliche e per quelle che esercitano pubblici servizi di riservare il 20% dei loro acquisti di pneumatici di ricambio ai ricostruiti. Si tratta di riconoscimento importante per la ricostruzione che tiene conto anche del fatto che i ricostruiti sono affidabili e sicuri. (ANSA).