

SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE IL 67% DELLE GOMME DI RICAMBIO DEI MEZZI ATC PROVIENE DA VECCHI COPERTONI

Un autobus su tre usa pneumatici 'ricostruiti'

LA RIVOLUZIONE verde viaggia anche sull'autobus. Il 67% dei pneumatici di ricambio a disposizione dei 1.240 autobus della flotta Atc sono infatti 'ricostruiti'. L'utilizzo di questo tipo di gomme, a parità di standard di sicurezza e di numero di chilometri di percorrenza, consente all'azienda di trasporti pubblici delle province di Bologna e Ferrara di risparmiare 35.000 euro all'anno, rispetto all'acquisto di nuovi pneumatici, oltre a notevoli benefici ambientali.

Il dato emerge da un'intervista (pubblicata dalla rivista specializzata Pneurama) all'ingegnere Andrea Bottazzi, responsabile della manutenzione dei mezzi di Atc di Bologna e Ferrara.

«LA NOSTRA scelta — spiega Bottazzi — è sistemati-

ca e prevede la ricostruzione di tutti i pneumatici della flotta che siano nelle condizioni tecniche di idoneità. Per questa ragione verificiamo periodicamente le rese chilometriche e la percentuale di 'ricostruibilità' dei pneumatici impiegati sui mezzi della nostra flotta. Inoltre nelle lettere d'ordine di acquisto di nuovi autobus richiediamo espressamente le tipologie di pneumatico più idonee anche in considerazione della possibilità di ricostruzione».

L'opzione per i ricostruiti, fa sapere l'azienda, deriva dall'orientamento prioritario di Atc per la sicurezza e la sostenibilità ambientale. L'intero ciclo di vita di ogni singolo mezzo - rende noto la società di trasporti pubblici - viene monitorato, così come viene esaminato ogni componente del bus. La stessa cosa, quindi, accade anche per i pneumatici. Ricostruirli, infatti, consente di allungarne il ciclo di vita e di ridurre l'esigenza di smaltimento delle gomme usate.

