

ACCORDI

**LCV Peugeot
s'allarga con Fiat**

Peugeot vuole allargare alcune collaborazioni. Con Fiat, in particolare, ma solo sui veicoli commerciali che già le due società producono insieme. Lo ha rivelato al Salone di Francoforte il nuovo direttore dei marchi Peugeot e Citroën, Jean-Marc Gales. "Sarà importante", ha detto, "parlare del rinnovo dell'ac-

cordo esistente nei veicoli commerciali in scadenza nel 2017". Nei prossimi mesi, ha aggiunto Gales, "bisognerà riparlare del contratto per decidere insieme a Fiat se i prossimi veicoli commerciali li faremo ancora insieme". La lunghezza di vita dei prodotti nell'impianto di Sevel è fino al 2017, quindi bisogna discutere anche sulla possibilità di ulteriori riduzioni dei consumi dei furgoni che i due gruppi producono insie-

me. In generale PSA Peugeot-Citroën stima che il mercato europeo di auto e furgoncini subirà una contrazione del 9% nel 2010. Il calo è da ricondurre in gran parte ad una diminuzione delle vendite di veicoli in Germania in seguito al ritiro degli incentivi del Governo per la rottamazione. Il produttore francese intende inoltre aumentare la sua quota di mercato cinese dal 3,5% all'8% entro il 2015.

PNEUMATICI

**Gomme ricostruite
anche sugli aerei**

Una curiosità che viene dal mondo del trasporto aereo e che conferma la grande validità della ricostruzione degli pneumatici: in sei casi su sette un aereo tocca il suolo con pneumatici ricostruiti. Il dato è poco noto ai non addetti ai lavori, ma perfettamente coerente con il fatto che i ricostruiti sono assolutamente sicuri, tanto che, nonostante le rigidissime norme di sicurezza sul trasporto aereo, un pneumatico per aereo viene ricostruito mediamente 6 volte, come testimoniano i dati forniti dal Trib (Tire Retread & Repair Information Bureau). Tra l'altro, precisa in una nota l'Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici), anche gli aerei militari e gli aerei utilizzati dalle scuole di volo, oltre a quelli appartenenti a compagnie aeree commerciali usano pneumatici ricostruiti.

FORMAZIONE

**Tutti a scuola
i driver TNT**

Il player globale del trasporto espresso TNT, Autostrade per l'Italia, sulla cui rete di 2.854,6 km nel 2008 sono transitati 915 milioni di mezzi, e Polizia Stradale, che dispiega oltre 6.000 agenti sulla rete autostradale, uniscono le forze e danno il via al "Progetto Guida Sicura", un corso di formazione che coinvolgerà progressivamente 1.000 driver impegnati nel "linehaul" di TNT Express Italy. Il progetto consiste in una lezione teorica in aula sui principali temi della guida sicura ed ecologica. I docenti saranno esponenti di Autostrade per l'Italia e della Polizia. Ogni incontro, che coinvolge mediamente 50 driver, si conclude con un dibattito tra i driver e i relatori. "L'obiettivo - spiega Rosario Ambrosino, AD di TNT Express Italy - è sensibilizzare i nostri driver su un tema di fondamentale importanza per un'azienda come TNT che fa della responsabilità una leva strategica: basti pensare che nel 96% dei casi, un incidente stradale è imputabile al fattore umano e nel 45% dei casi si registra il coinvolgimento di mezzi pesanti". La "flotta pesante" di TNT è rappresentata dai Tir che, nottetempo, collegano i centri di smistamento del corriere espresso presenti sulla penisola.

EVENTI

Porte aperte per EcoDaily

L'EcoDaily grande protagonista nelle concessionarie Iveco di "Porte Aperte" in Francia e successivamente in Italia, dove il pubblico ha avuto la possibilità di provare il veicolo nei punti vendita lo scorso 10 ottobre. È stata poi la volta della Germania e della Spagna, in cui si organizzano dei road show, del Portogallo e via via di tutti gli altri Paesi europei. Sono previste altre iniziative promozionali e pubblicitarie con differenti modalità a seconda dei mercati. In Italia il "Porte Aperte" precede una campagna pubblicitaria a supporto del lancio di EcoDaily che avrà come protagonista "Braccio di Ferro" e andrà in onda sui principali network radiofonici nazionali e sarà pubblicata sui principali quotidiani.

ALLESTIMENTI

**I sette Stralis
della Ferrari**

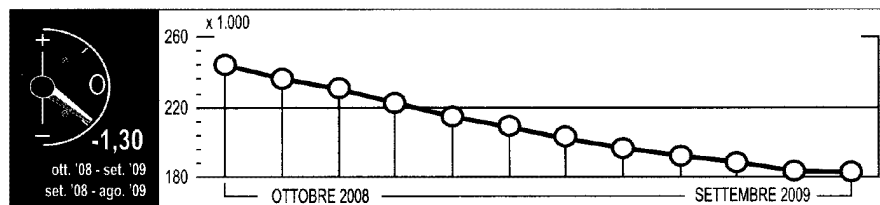
Nel corso del 2009 Iveco ha fornito alla Ferrari 7 trattori a due assi Stralis AS 440S45T/FP - LT Euro5 per trainare i motorhome del team sportivo adibiti ad usi diversi nonché al trasporto delle vetture monoposto durante le varie fasi del campionato. A questa fornitura si è aggiunto anche un trattore stradale a 4

assi Stralis AS 320S50Y/PS Euro5, frutto di una trasformazione importante effettuata dalla Iveco Astra Veicoli Industriali di Piacenza ed allestito con gru retrocabina della Fassi Gru. Questo modello particolare oltre che a trainare i motorhome serve per le operazioni di montaggio del Paddock Complex della Casa di Maranello presso i circuiti di tutto il mondo nei quali si disputano le varie gare sportive della Formula Uno.

L'ambiente ringrazia

Oltre a consentire risparmi in piena sicurezza alle compagnie aeree - sottolinea l'Airp - la ricostruzione ha una notevole importanza sul piano ambientale. Anche nel trasporto aereo, infatti, come in tutti i settori del trasporto su gomma, pneumatici che avrebbero raggiunto la fine del loro ciclo di vita, grazie al processo di ricostruzione, possono essere riutilizzati diverse volte prima di essere smaltiti. In questo modo il loro processo di trasformazione da prodotti a rifiuti può essere notevolmente rallentato, con grande beneficio per l'ambiente.

ANNO MOBILE DEI VEICOLI COMMERCIALI



PANORAMA

NOVITÀ

**Irisbus svela
il Magelys HDH**

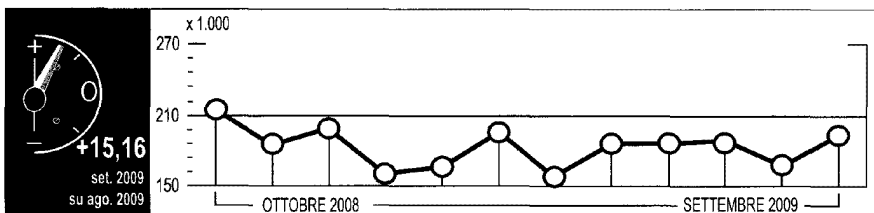
È stato presentato a fine settembre il Magelys HDH, ultima novità della gamma Gran Turismo Irisbus Iveco, che, con i suoi tre assi, i 13,80 m di lunghezza e un'altezza di 3,81, rappresenta il fiore all'occhiello della flotta. Il Magelys HDH è la versione rialzata del veicolo che è stato lanciato due anni fa, per soddisfare le esigenze delle società di trasporto a vocazione Gran Turismo. Il Magelys HD, proposto in due di-

verse lunghezze (12,20 m, 12,80 m) e in 3,62 m di altezza, è il fratello maggiore del veicolo ufficiale della Juventus F.C. Le caratteristiche distintive di Magelys sono espresse in un design esclusivo, elemento chiave per rafforzare la vocazione "premium" di questo autobus. A conferma della attenzione riservata al passeggero, ciò che più colpisce nell'ambiente interno sono innanzitutto la luminosità e le aperture verso l'esterno, oltre a materiali e colori che creano l'atmosfera rilassante e distesa di un salotto.

Un gran traffico di bus e pesanti

Sono stati arrestati in sei: acquistavano illegalmente veicoli commerciali, autobus, autotreni da proprietari compiacenti che denunciavano falsi furti. Una volta acquisiti, i veicoli venivano corredati di falsa documentazione, necessaria per esportarli in Europa, soprattutto in Siria e Turchia. Durante l'operazione condotta dalla Polstrada di Roma e Lazio, sono stati sequestrati veicoli per un valore complessivo di 4 milioni di euro. L'organizzazione aveva mezzi finanziari notevoli perché comprava illecitamente veicoli dal valore reale compreso tra 200mila e 400mila euro pagandoli circa 20mila euro cadauno e li rivendeva poi all'estero con un grosso margine di profitto. Le perquisizioni e gli arresti eseguiti tra il Lazio e la Campania hanno permesso il ritrovamento di ulteriori veicoli industriali di provenienza illecita, di attrezzature informatiche e software idonei alla creazione di falsa documentazione di circolazione assicurativa.

TENDENZA ANNUA DEI VEICOLI COMMERCIALI



VIDEOGIOCHI

**Renault Trucks
gioca alle corse**

Per essere sempre più vicina ai clienti che sono anche sportivi e appassionati di computer, Renault Trucks ha lanciato un videogioco sulle corse dei camion, scaricabile gratuitamente da Internet e utilizzabile con il proprio PC. Il gioco si ispira alle prestazioni dei mezzi reali, i Renault Premium Corsa, equipaggiati con motori Dxi13, forniti e sviluppati da Renault Trucks.

EVENTI

**Green Van 2009
al Daily CNG**

Il Daily a gas naturale si è aggiudicato il premio di "Green Van of The Year 2009" (Miglior Furgone ecologico 2009) in occasione della manifestazione, che si è svolta recentemente a Londra, per la consegna dei "Fleet Van Awards".

Il veicolo della gamma leggera Iveco si è imposto nella categoria riservata ai combustibili alternativi, battendo la concorrenza di numerosi altri mezzi a propulsione elettrica, ibrida e a gas naturale. Il Direttore della rivista Fleet Van, Trevor Gelken, durante la cerimonia di consegna del premio ha sottolineato come il

Daily sia il primo veicolo commerciale leggero in Europa in grado di garantire una riduzione del 62% delle emissioni di anidride carbonica, quando usa il bio-metano, se confrontato con un modello Diesel equivalente e di rispettare già i livelli di emissioni Euro VI imposti dalle normative europee.

PREMI

**F-Cell Award
per il Citaro**

Daimler ha ricevuto il premio "F-Cell Award" per l'innovativa tecnologia a celle combustibili sull'autobus Mercedes-Benz Citaro FuelCELL Hybrid. Il premio è stato consegnato in occasione della conferenza 'F-Cell', tenutasi a Stoccarda. La nona edizione del premio "F-Cell Award" è stata indetta dal Ministero dell'ambiente del Baden-Württemberg e dalla Wirtschaftsförderung Region Stuttgart. Il premio per l'innovazione istituito dallo stato federato del Baden-Württemberg premia gli sviluppi orientati all'applicazione nell'ambito dei sistemi a celle combustibili.

RICONOSCIMENTI

**L'Iveco premiata
per la telematica**

In occasione del 13° salone internazionale Post Expo di fine settembre ad Hannover, Iveco è stata premiata con il trofeo "Innovazione nel Trasporto dell'anno". Oggetto del riconoscimento è stato il sistema telematico per la gestione delle flotte, Blue & Me Fleet. Il premio, introdotto quest'anno, dalla rivista specializzata Postal Technology International

viene assegnato per premiare l'eccellenza e l'innovazione nel settore postale. Con il Blue&Me Fleet, presentato l'anno scorso al Salone Internazionale dei Veicoli Industriali di Hannover, Iveco è stata in grado di fornire ai propri clienti la soluzione ottimale per l'utilizzo dei veicoli e la corretta pianificazione degli itinerari. La soluzione telematica, è stata sviluppata su una piattaforma Fiat-Microsoft ed è nata dalla collaborazione con Qualcomm, il leader mondiale

nelle soluzioni di gestione della flotta. Il computer di bordo può dialogare con il sistema CAN BUS del veicolo per ottenere dati e informazioni (ad esempio, il consumo di carburante, la distanza e la velocità del veicolo, l'utilizzo del mezzo e altre informazioni tecniche) e conoscere l'attività del conducente e il suo stile di guida. È anche possibile l'autenticazione remota e lo scarico dei dati del tachigrafo senza la necessità di accedere direttamente al veicolo.