

## I fatti del mese

### ■ Logistica da leccarsi i baffi

- L'azienda logistica specializzata nella distribuzione alimentare Alvi ha di recente siglato un accordo con il fondo europeo di investimento nel settore real estate distributivo ProLogis per l'allocatione di uno spazio di 20.000 mq all'interno del ProLogis Park di Piacenza.

### ■ Ancora tanta la strada da fare

- Secondo un'analisi condotta dall'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici), in Italia le auto ecologiche coprono il 4,57% dell'intero parco circolante. Delle 36.071.883 autovetture che utilizzano la rete stradale nazionale, infatti, solo 1.647.050 (4,57%) sono definibili come ecologiche in quanto alimentate a metano, Gpl, ibride o elettriche.

■ **Qui si parla di RFID** - Il 13 novembre scorso si è tenuto presso il Museo della Tecnica Elettrica di Pavia l'incontro organizzato da Alfaproject.net in collaborazione con Kuehne+Nagel ed Intermec dal titolo "Innovation Strategy with RFID Systems". Al centro dell'incontro il progetto basato sulla tecnologia RFID sviluppato per la ricambistica IVECO.

■ **La logistica fa strada** - Ben 21 sono i trattori Stralis AS 440S45T/P di Iveco consegnati a Vittuone, in provincia di Milano, al Gruppo

Gnoli, azienda specializzata in servizi logistici integrati di trasporto. I veicoli personalizzati, con il logo dell'azienda, di colore blu, montano l'ampia e spaziosa cabina Active Space, sono dotati del brillante motore FTP Cursor 10 da 450 CV, cambio ZF a 16 marce, sospensioni pneumatiche posteriori, impianto frenante onnicomprensivo dal freno di servizio, al freno di soccorso, di stazionamento e freno motore, il dispositivo SCR e pneumatici 315/60. Il Gruppo Gnoli, 520 addetti, è un consorzio intermediario del settore Trasporti, Logistica e Servizi con 6 centri di distribuzione nel Nord-Ovest d'Italia e opera in tutta Europa. La consegna dei veicoli è curata dalla Concessionaria di riferimento Ceriani Group di Nerviano, in provincia di Milano.

### ■ La tecnologia è fashion

- Teleservizi, system integrator di soluzioni nell'area della supply-chain, ha sviluppato ed implementato per il proprio cliente Miroglio Fashion le soluzioni HW e SW per la gestione dei suoi magazzini prodotti finiti e materie prime ed il coordinamento delle operazioni di retro-banco nei punti vendita.

### ■ All'e-commerce piace la cultura

- Secondo i dati dell'osservatorio Netcomm - School of Management del Politecnico di Milano, nel 2009 il settore libri, musica e audiovisivi è cresciuto del 17% sia in termini di ordini sia di fatturato, raggiungendo un transato di 150

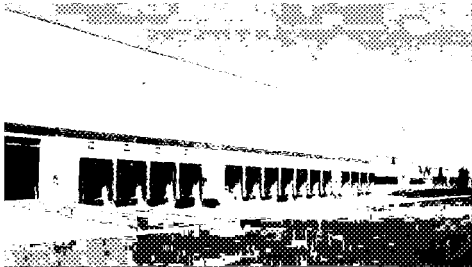
milioni di euro. In questo contesto Internet Bookshop Italia ([www.ibs.it](http://www.ibs.it)) ha raggiunto nel mese di ottobre

la soglia di 1,1 milioni di clienti e prevede di chiudere l'anno con una crescita del fatturato del 18%. Con oltre 23 milioni di pagine viste e 2.700.000 visitatori unici al mese, IBS è risultato il più popolare sito italiano per l'acquisto via internet di libri, musica, DVD e videogiochi, grazie anche alla recente apertura della sezione Mp3 e del sito di Libraccio.it per la vendita online di libri scolastici nuovi e usati.

### ■ Servizio premiato

- Assegnati a Milano i Quality Awards Italy 2008, tradizionale appuntamento associativo dell'ANAMA - Associazione Nazionale Agenti Merci Aeree - volto a premiare le compagnie aeree. I vincitori delle diverse categorie sono stati Lufthansa Cargo (All services), Cargolux (Customer Satisfaction), Emirates (Flown as Booked), Lufthansa Cargo (Security and Safety), Lufthansa Cargo (Innovation), ATC/ADP (miglior GSA) e Alha (miglior Handling Agent). È stato inoltre consegnato il Quality Overall Performance, premio attribuito quest'anno dal Consiglio Direttivo alla Cargolux.

■ **Onore a GS e DiperDi** - Entro il 2010 spariranno le insegne GS e DiperDi, presenti nel nostro Paese dagli anni '60 del secolo scorso. Saranno sostituiti dai marchi Carrefour Market e Carrefour Express.



Da sinistra, Biagio Bruni, Presidente ANAMA, Bartolomeo Giachino, Sottosegretario di Stato alle Infrastrutture e ai Trasporti e Piero Lazzeri, Presidente di Fedespedi

