



 Airp

Nuova vita per i pneumatici

L'Airp (Associazione Italiana Ricostruttori di Pneumatici) ha rilevato che in Francia ben l'89% delle flotte di veicoli per trasporto merci usa pneumatici di ricambio ricostruiti. In Svezia la percentuale corrispondente è dell'87% e in Germania dell'83%. In Italia solo del 57%. Le ragioni di un uso così massiccio di pneumatici ricostruiti in Europa sono da ricercarsi nelle loro caratteristiche economiche ed ecologiche: grazie al loro utilizzo si risparmia in termini di spesa per le materie prime e di costi d'acquisto rispetto ai pneumatici nuovi. Il riutilizzo di pneumatici usati, inoltre, ha una importante valenza ambientale, dal momento che ogni pneumatico ricostruito rappresenta un pneumatico in meno da smaltire. Nonostante tutti questi vantaggi, la percentuale di flotte che utilizzano pneumatici ricostruiti in Italia è piuttosto bassa. Airp auspica quindi un maggior impegno da parte dell'amministrazione pubblica per promuovere l'uso di tali gomme.