

Industria Daimler Trucks

Trasporti

Riforma

## Due joint venture in Russia

**D**ue nuove joint venture in Russia per Daimler Trucks, assieme alla Kamaz. La prima è Fuso Kamaz Trucks Rus, nella quale Daimler e Kamaz detengono rispettivamente il 50%, con quote da 4,1 milioni di euro. In Russia verranno, dunque, prodotti gli autocarri Canter del marchio nipponico della casa tedesca. Sarà operativa già dal primo semestre del 2010,

inizialmente dal Giappone arriveranno i kit di assemblaggio. Più avanti, la quota locale di ricambi e componenti per l'assemblaggio aumenterà progressivamente. Inizierà nel secondo trimestre dell'anno prossimo la produzione di Actros e Axor della Mercedes-Benz Trucks Vostok, anch'essa joint venture paritetica, con un capitale di 11,8 milioni di euro.

Le vendite, inizialmente di veicoli importati, dovrebbero essere avviate già a gennaio. ■



La produzione si sposta. Il Mitsubishi Canter, che sarà prodotto, a partire dal 1° semestre 2010, nello stabilimento della Fuso Kamaz Trucks Rus.

### Brevi

#### Iveco premiata per la Cina

Iveco è "Top Investor in China" 2009. Il premio, assegnato dalla Fondazione Italia-Cina e da Milano Finanza, è stato consegnato in occasione di una serata benefica i cui proventi sono andati all'organizzazione no profit Lifeline Express. Il primo accordo di Iveco in Cina risale al 1985; dal 1996 è attiva la joint venture Naveco, con il produttore locale Nac.

#### Volkswagen emette azioni

Approvata dagli azionisti della Volkswagen, a inizio dicembre, la richiesta da parte del consiglio di amministrazione di un'autorizzazione a emettere 135 milioni di azioni privilegiate, senza diritto di voto. La delega è valida fino al dicembre 2014 e rientra nel piano di aumento di capitale per l'acquisizione di Porsche. Il produttore tedesco ha diffuso i dati al mese di novembre relativi al complesso dei veicoli consegnati, risultati 531.300, il 19,1% in più rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Non sono inclusi i numeri di Scania, marchio scandinavo controllato da Volkswagen. Da gennaio a novembre i veicoli consegnati sono stati 5,85 milioni. La somma comprende, nei mesi di gennaio e febbraio, il marchio brasiliano Volkswagen trucks and buses, poi ceduto a Man.

#### Risultati in calo per Ceva

Calo dei ricavi del 15,7% per il colosso della logistica Ceva dopo i primi nove mesi del 2009, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Il margine operativo netto è calato del 37,62% nello

stesso periodo. L'amministratore delegato di Ceva Logistics, John Pattullo, si è detto soddisfatto dei risultati conseguiti a partire dal secondo trimestre, dopo i primi tre mesi dell'anno molto difficili. Sono cresciuti i nuovi contratti, risultati il 21% in più rispetto al 2008.

#### Saf Holland ottiene credito

Accordo tra Saf Holland e le sue banche creditrici per la ristrutturazione e l'estensione di una linea di finanziamento da 316 milioni di euro fino al 2016. Il produttore di componenti per rimorchi e motrici ottiene da questa intesa maggiore liquidità. Si è tenuto conto delle mutate condizioni del contesto finanziario a partire dalla metà del 2008 e consente di spostare a febbraio 2012 l'avvio della restituzione del capitale. "Abbiamo raggiunto un buon accordo, frutto della fiducia che le banche nutrono nei confronti dell'azienda" ha affermato il direttore finanziario Wilfried Treples, aggiungendo che Saf-Holland "potrà beneficiare più della media di una ripresa del mercato".

#### Atm, coi ricostruiti si risparmia

Atm, l'Azienda di trasporti milanesi, utilizza ogni anno 1.500 pneumatici di ricambio ricostruiti, risparmiando 200mila euro all'anno. Il dato è stato reso noto dal direttore ingegneria rotabili Atm, nell'ambito di una rilevazione sul trasporto pubblico locale condotta per conto dell'Associazione italiana ricostruttori pneumatici (Airp). "I pneumatici ricostruiti - afferma Zorzan - rispondono pienamente ai nostri requisiti di sostenibilità ambientale e di contenimento dei costi di manutenzione.

Oltre a essere economici, assicurano condizioni di massima sicurezza e totale affidabilità di prestazioni e in più i vantaggi per l'ecosostenibilità sono certamente notevoli".

#### Gnv: meno merci nel 2009

Calo attorno al 20%, dopo nove mesi del 2009, per il comparto trasporto merci nell'attività di Grandi navi veloci. Nel diffondere i suoi dati trimestrali, la società di navigazione ha, comunque, fatto sapere che, soprattutto nei mesi estivi, buone performance sono state registrate sulle rotte per Tunisia, Marocco, Sicilia e Sardegna, tanto da inserire unità a noleggio per il trasporto esclusivo delle merci durante il picco del traffico passeggeri verso le isole italiane. Crescita del 6%, invece, per il fatturato passeggeri, che aumentano anche in numero assoluto: +8,4%, a quasi 1,3 milioni, rispetto ai primi nove mesi del 2008. Incremento del 16,8% (a quota 460mila) dei veicoli al seguito.

#### Escavatori Jcb, doppia garanzia

Raddoppia la durata della garanzia standard sugli escavatori compatti Jcb. Passa, dunque a 2 anni o 2mila ore di utilizzo. La nuova forma di garanzia copre tutti i modelli prodotti a partire dall'ottobre 2009. Dalla garanzia sono escluse le batterie e i componenti normalmente soggetti a usura come, ad esempio, quelli a contatto del terreno. I clienti saranno anche chiamati a dimostrare che la macchina è stata sottoposta a manutenzione conforme alle raccomandazioni di Jcb presso i concessionari e le officine autorizzate. ■

118

GENNAIO 2010