

GT- GIORNALE DEI TRASPORTATORI

aprile 2010

Secondo le stime dell'Airp

155 milioni di euro in più all'anno con i pneumatici ricostruiti sugli autocarri

Un ulteriore risparmio di 155 milioni di euro all'anno, ma anche altre 25.713 tonnellate di materie prime e 87 milioni di litri di petrolio in meno per la bolletta energetica nazionale, nonché 24.873 tonnellate aggiuntive di pneumatici usati non immessi nell'ambiente: è quanto si potrebbe ulteriormente risparmiare in Italia, rispetto a quanto già si risparmia con i pneumatici rico-

struiti, se il loro impiego sugli autocarri fosse ad un livello analogo a quanto avviene negli Stati Uniti.

Secondo le stime dell'Airp (Associazione italiana ricostruttori di pneumatici) in Italia la quota dei ricostruiti sugli acquisti di pneumatici di ricambio è pari infatti al 32 per cento, mentre negli Stati Uniti la quota corrispondente è di circa il 50 per cento.