

## FOCUS 1 VALENZE ECONOMICHE ED ECOLOGICHE

# Si allarga l'Europa delle gomme ricostruite

La Francia leader con l'89%, seguita dalla Svezia (87%) e dalla Germania (83%)  
In Italia la percentuale è del 57%

Renato Cortimiglia

Secondo studi ormai obiettivamente validi ed accettati, la ricostruzione degli pneumatici è una soluzione che consente di ridurre in maniera molto significativa l'impatto sull'ambiente dello smaltimento delle gomme usate.

In Italia la ricostruzione degli pneumatici avviene nella misura del 57% e possiamo considerarlo un risultato apprezzabile. Ma non pienamente soddisfacente, secondo l'Associazione italiana ricostruttori pneumatici (Airp), dal momento che non sfruttiamo completamente l'occasione di cospicui benefici economici che ne potrebbero derivare per il contenimento dello autotrasporto che nel nostro Paese è tra i più onerosi d'Europa.

Per la salvaguardia dello ambiente, come dimostrano le

esperienze di Francia (la corrispondente percentuale raggiunge l'89%), Svezia (87%) e Germania (83%), sarebbe necessario ricostruire una quota maggiore di pneumatici usati. La spinta all'attività di ricostruzione non è solo di carattere ecologico ma anche, ed in larga misura, di carattere economico. La ricostruzione di pneumatici, infatti, consente una notevole diminuzione della utilizzazione e delle importazioni di materie prime, una importante riduzione dei consumi di petrolio, un risparmio consistente anche per gli autotrasportatori che decidono di utilizzare pneumatici ricostruiti. Questo pneumatico, infatti, costa meno di uno nuovo poiché il processo di ricostruzione prevede il riutilizzo delle strutture portanti ancora integre che rappresentano circa il 70% del valore di un pneumatico.

<<La ricostruzione dei pneumatici - sottolinea la Airp - è una attività dalle forti valenze economiche ed ecologiche riconosciute anche dal legislatore. Lo pneumatico ricostruito, inoltre, è un prodotto sicuro e perfettamente compatibile con la scelta di soluzioni rigorose dal punto di vista tecnologico e per di più performante come lo pneumatico nuovo di qualità >>.

Bisogna, altresì, considerare che gli pneumatici per lo autotrasporto delle più importanti Case produttrici sono progettati per essere ricostruiti più volte. Quindi, secondo la Airp, è del tutto evidente che la quota della ricostruzione in Italia dovrebbe aumentare per consentire di sfruttare fino in fondo le potenzialità di un prodotto di larghissima diffusione come lo pneumatico ricostruito. ◀