

Magazine

- Home
- Novità
- Anticipazioni
- Prototipi e Concept
- Test
- Retrospective
- Attualità
- Mercato
- ➔ **Curiosità**
- Tecnica
- Fuorigiri
- Optional
- Eventi
- Motorsport

Matt Test

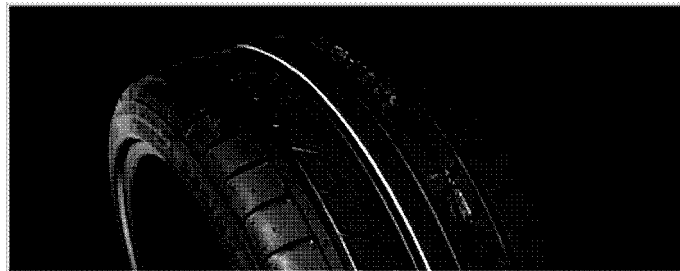


Lotus Evora



Curiosità

15 Aprile 2010



Ogni pneumatico ricostruito vale 67 kg di CO2 in meno

E' proprio il materiale a incidere maggiormente sull'impatto ambientale

Stampa | Invia ad un amico | Commenti (2) | A A A

Oltre ad evitare che finiscano nelle discariche abusive, la **ricostruzione dei pneumatici** può avere un impatto positivo sulla riduzione dell'impatto ambientale quantificabile in **67 kg di CO2 per ogni gomma**. E' il risultato di uno studio condotto dall'ente indipendente britannico di ricerca ambientale "Best Foot Forward" per conto del "Centre of Remanufacturing and Reuse" e diffuso in Italia dall'**Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici**.

Secondo la ricerca, per produrre ogni nuovo pneumatico da 17,5 pollici da veicolo commerciale si producono ben **89,7 kg di CO2**, mentre per una gomma rigenerata l'impronta è di **22,7 kg**. Best Foot Forward ha infatti notato che prendendo in considerazione l'impatto del trasporto, dell'elettricità e dei materiali necessari per costruire un pneumatico, è proprio quest'ultimo elemento a determinare le maggiori emissioni di CO2: **10 kg di un ricostruito contro 48,6 kg di un pneumatico nuovo**; il secondo elemento che comporta il maggiore impatto è invece l'energia necessaria per l'intero processo di produzione: 31,4 kg di CO2 del pneumatico nuovo contro gli 8,9 kg di CO2 del ricostruito.

Le gomme rigenerate di recente sono finite al centro del dibattito parlamentare, con una proposta che punta ad **innalzare dal 20 al 50%** la quota di pneumatici ricostruiti di ricambio per enti pubblici e corpi militari, che potrebbero così diminuire sensibilmente le spese di mantenimento delle flotte.

Autore: Daniele Pizzo
Data: 15 Aprile 2010
Tags: [Curiosità](#), [pneumatici](#)

Delicious | Digg | Facebook | OKNOTizie

VediAnche



Lexus GX 460: problema stabilità negli USA



Citroen DS3 Design Driver



Robonaut 2 va nello spazio



Renault Laguna Coupé Monaco GP

Articoli homepage



F1: Schumi crede ancora nel titolo



Nuovo Codice della Strada: 3 settimane all'approvazione



Lexus GX 460: problema stabilità negli USA

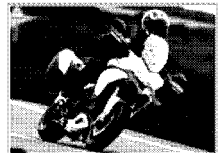


E' nata "Viabilità Italia"



Seat Leon Cupra R JE Design

OmniMoto.it



Ducati Multistrada