

PEUGEOT SI PRENDE CURA DELL'AMBIENTE IN CUI VIVIAMO



HOME > Enti e associazioni > News > Airp - Benefici pneumatici ricostruiti

lunedì, 10 maggio 2010

Autoambiente

il portale dell'ecomobilità

Home | Chi siamo | Contatti | Scriveteci | Mappa del sito | Cerca nel sito |

Novità future
AUTO in ARRIVO

Comunicati stampa
UFFICIALI

Ultimi comunicati ufficiali

Lancia Delta "Hard Black"
Comunicato stampa
Lancia Da oggi, presso le concessionarie Lancia euro... [Leggi l'articolo...](#)

Infiniti FX diesel
Comunicato stampa
Infiniti ROLLE (Svizzera), 7 maggio 2010 - L'Infiniti... [Leggi l'articolo...](#)

Audi sostiene un futuro elettrico
Comunicato stampa Audi
Il cancelliere tedesco Angela Merkel ha... [Leggi l'articolo...](#)

Greenjobs.it



N. 146

Airp - Benefici pneumatici ricostruiti

lunedì 10 maggio 2010

News Enti e associazioni

La ricostruzione fa risparmiare 69 kg di CO2

Usare pneumatici ricostruiti anziché nuovi migliora l'ambiente e l'economia. A dichiararlo è l'Airp (Associazione italiana ricostruttori pneumatici), organizzazione interessata a promuovere le gomme ricostruite, ma che fornisce dati di rilievo a conferma delle proprie tesi. Il primo riguarda la produzione del pneumatico. Secondo l'associazione, realizzare un pneumatico ricostruito consente di ridurre del 75% le emissioni di CO2 nella fase industriale. Per creare una "scarpa" da 17,5" di un veicolo commerciale, infatti, si emettono normalmente 89,7 kg di CO2, valore che scende a 22,7 per i ricostruiti. Un taglio di 67 kg, confermato da uno studio dell'ente di ricerca britannico Centre of Remanufacturing and Reuse, dovuto al minore uso di materiali e di energia, nonché all'inferiore necessità di trasporto.

Il risparmio più consistente (da 48,6 a 10 kg di CO2) si ottiene dal minore impiego di materie prime, ma è rilevante anche il dato relativo alle emissioni generate dall'uso di corrente elettrica (da 31,4 a 8,9 kg di CO2). Meno consistente la voce "trasporti" che consente di ridurre i gas serra generati dalla produzione da 9,9 a 4 kg per ogni gomma.

Come risparmiare milioni di euro e non solo

Altri interessanti numeri rilasciati da Airp riguardano le potenzialità offerte dal maggiore impiego dei pneumatici ricostruiti. Se in Italia quota di ricostruiti sui pneumatici di ricambio per autocarri salisse dall'attuale 32% al 50%, come negli Stati Uniti, si potrebbero risparmiare ogni anno 155 milioni di euro, 25.713 tonnellate di materie prime, 87 milioni di litri di petrolio e 24.873 tonnellate di pneumatici in discarica. Dati che andrebbero ad aggiungersi ai "numeri" già raggiunti con l'attuale percentuale di sostituzione, come riportato nella tabella sotto.



Bilancio ecologico ed economico della ricostruzione di pneumatici in Italia nel 2008

	Dati effettivi (quota di ricostruiti sui pneumatici di ricambio per autocarri: 32%)	Dati simulati (se la quota di ricostruiti sui pneumatici di ricambio per autocarri fosse il 50% come negli Stati Uniti)	Variazione
	Quantità	Quantità	
Pneumatici usati non immessi nell'ambiente (tonnellate)	44.218	69.091	24.873
Minore consumo energetico di petrolio ed equivalenti (milioni di litri)	155	242	87
Minore consumo di materie prime (tonnellate)	45.712	71.425	25.713
Minore spesa per gli			

Trova la tua auto ecologica



ECOSALONI



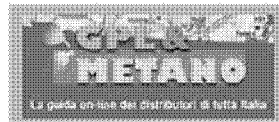
ARIA NUOVA
Autodromo Nazionale Monza
27/30 maggio 2010

Scelti da noi

Ford Fiesta 1.4 Titanium Gpl 5 porte

Prova d'uso Una storia lunga 34 anni 1973: la guerra del Kippur tra Israele e coalizione araba ha come conseguenza il bio... [Leggi l'articolo...](#)

Chevrolet Volt-Cruze
Impressioni di guida Fuori una normale berlina, sotto l'ibrida seriale del 2011 È consuetudine delle Case avviare la sperimentazione di n... [Leggi l'articolo...](#)



La guida on-line dei distributori di tutta Italia

Scelti dal computer



Fiat Bravo Gpl