

Dati Airp: in regione 3 milioni di veicoli

Verona traina l'incremento auto

Silvia Sperandio

È Verona la città che guida - in Veneto - la crescita del parco automobilistico.

Con un aumento del numero di vetture pari al 5,55% tra il 2005 e il 2009, le macchine circolanti sono salite a 559.490. Lo rivelano i dati dell'Airp (l'associazione italiana dei ricostruttori di pneumatici), che vedono al secondo posto della graduatoria Treviso (+5,24%), con 541.697 automobili e quindi Padova (+4,97%) con 556.860. In classifica, nell'ordine, troviamo poi Vicenza (4,51%), Rovigo (4,03%) Belluno (3,54%) e infine Venezia (+2,83%).

In generale, negli ultimi cinque anni, in Veneto il numero di autovetture è aumentato

del 4,6%, passando da 2,8 milioni di vetture, nel 2005, a 2,9 milioni del 2009. L'aumento, secondo l'Osservatorio dell'Airp è dovuto alle carenze croniche di trasporti pubblici, autobus e treno, ma anche alla conformazione del territorio che in particolare nelle aree extraurbane tende a incentivare la mobilità privata.

Se al Veneto spetta il primato del numero di veicoli, la crescita più consistente si registra invece in Trentino-Alto Adige (+5,15%), e in particolare a Trento (+5,32%), mentre Bolzano si attesta al +4,96 per cento.

In crescita, seppur meno rilevante, è anche il parco veicoli del Friuli-Venezia Giulia che è salito del 3,24% in cin-

que anni. All'interno della regione è Pordenone a guidare la classifica, con un incremento del 5,38% che ha portato le vetture a quota 197.642, seguito da Udine (4,01) e Gorizia dove la crescita non arriva all'1%. Solo Trieste è in controtendenza con una diminuzione dello 0,25 per cento.

Ma vediamo la situazione a livello nazionale. Sono le regioni del Sud e del Centro quelle che hanno fatto registrare negli ultimi cinque anni i più significativi aumenti. Il primato assoluto spetta alla Calabria (+7,91%), seguita dalla Basilicata (+7,67%), dal Lazio e dal Molise (+6,97%). Ai primi posti della graduatoria anche la Sardegna (+6,94%), la Sicilia (+6,81%) e

la Puglia (+6,15%).

Secondo l'Osservatorio, la ragione degli incrementi centro meridionali è dovuto soprattutto all'effetto del progressivo allineamento del tasso di motorizzazione ai livelli medi nazionali.

Un'altra considerazione dell'Osservatorio Airp è che nel 2009 la crescita è stata più contenuta: a condizionare questo fenomeno, oltre alla crisi economica, anche il fatto che gli incentivi alla rottamazione non hanno influito in maniera consistente sul totale dei veicoli circolanti: per ogni auto comprata con gli incentivi, un'altra è stata rottamata.

silvia.sperandio@ilsale24ore.com

RIPRODUZIONE RISERVATA

Il trend

Consistenza del parco di autovetture circolanti dal 2005 al 2009 (valori in migliaia)

	2005	2006	2007	2008	2009	Var. % 2005/ 2009
VENETO						
Verona	530,1	541,1	547,7	555,8	559,4	5,55
Treviso	514,7	524,4	531,5	538,4	541,7	5,24
Padova	530,5	540,0	546,3	553,0	556,9	4,97
Vicenza	509,3	519,8	524,8	528,6	532,2	4,51
Rovigo	145,1	147,3	148,6	149,9	151,0	4,03
Belluno	123,1	124,7	126,1	126,9	127,4	3,54
Venezia	426,6	432,1	434,1	438,5	441,8	2,83
Totale	2.782,4	2.829,5	2.859,0	2.891,0	2.910,4	4,60
FRIULI-VENEZIA GIULIA						
Pordenone	187,5	191,1	193,8	196,5	197,6	5,38
Udine	330,8	334,6	337,7	341,4	344,0	4,01
Gorizia	87,9	88,2	88,8	88,5	88,6	0,90
Trieste	128,0	128,1	127,5	127,6	127,6	-0,25
Totale	734,2	742,0	747,9	754,1	758,0	3,24
TRENTINO-ALTO ADIGE						
Trento	282,3	286,5	290,3	293,8	297,4	5,32
Bolzano	248,1	251,2	253,0	256,3	260,4	4,96
Totale	530,4	537,8	543,3	550,1	557,8	5,15

Fonte: elab. dell'Osservatorio Airp sulla Mobilità Sostenibile su dati Aci

+4,6%

L'aumento veneto. È la variazione registrata nel parco vetture negli ultimi 5 anni

