

## IL NODO MOBILITÀ

La nostra provincia guida la classifica degli aumenti delle immatricolazioni

# Trasporti pubblici in affanno, boom delle auto in circolazione

**L**e auto aumentano perché i trasporti pubblici non migliorano. Negli ultimi cinque anni in Emilia-Romagna il numero delle autovetture è aumentato del 3,7%, passando da 2.565.582 unità del 2005 alle 2.660.629 del 2009.

È Reggio Emilia, con una crescita tra il 2005 ed il 2009 del numero di autovetture pari al 7,11%, a guidare la graduatoria emiliano-romagnola, seguono Forlì-Cesena (4,91%), Parma

(4,25%), Rimini (4,01%), Ravenna (3,99%), Piacenza (3,89%), Modena (3,15%), Ferrara (2,71%) e Bologna (1,63%).

La ragione della crescita della autovettura, secondo un'analisi dell'Osservatorio sulla mobilità sostenibile di Airp (Associazione italiana ricostruttori pneumatici), è in primo luogo da ricondursi alle carenze delle principali modalità di trasporto pubblico (autobus e treno) che in molti casi rendono

praticamente obbligatorio il ricorso all'autovettura privata.

Anche in Emilia-Romagna, sottolinea Airp, sulla costante crescita del numero delle auto incidono particolari fattori strutturali, come la conformazione fisica del territorio che, soprattutto nelle aree extraurbane, sollecita la domanda di mobilità privata. Nelle aree urbane dell'Emilia-Romagna l'aumento del numero delle au-

to è poi spesso la conseguenza dell'espansione urbanistica nelle aree immediatamente al di fuori delle città che, in mancanza di un adeguato sviluppo di infrastrutture di trasporto pubblico, accresce le esigenze di mobilità e rende indispensabile l'utilizzo dell'auto.

Sullo sfondo, poi, c'è il problema dell'inquinamento atmosferico, capitolo su cui i motori hanno un peso determinante anche se non unico.

