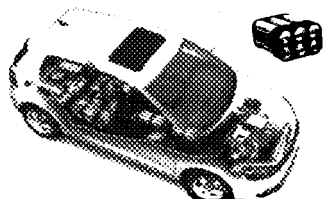


## automotori

DI VALERIO BERRUTI



VOLKSWAGEN GOLF BLUE-E-MOTION

» DAL 2012, I PRIMI MODELLI VERDI DI SERIE. INTANTO, NELLA CAPITALE, GRAZIE A ENEL E MERCEDES, SARÀ PRESTO IN CIRCOLAZIONE UN PICCOLO GRUPPO DI CITY CAR A EMISSIONI ZERO. E VERRANNO INSTALLATE 150 COLONNINE PER «RICARICARLE»

## Con trentacinque Smart elettriche i tedeschi danno la scossa a Roma

La corsa all'auto elettrica è appena cominciata. I grandi costruttori rivedono le loro alleanze e strategie. I primi modelli cominciano ad arrivare in via sperimentale sui mercati di mezzo mondo. E, anche se per vedere vere auto di serie bisognerà aspettare il 2012, le iniziative e le anteprese sono già partite.

Si è mossa la Mercedes, in accordo con Enel, che ha consegnato nei giorni scorsi la prima Smart elettrica al sindaco di Roma. Sarà infatti proprio Gianni Alemanno, insieme ad altri 34 romani, a utilizzare per primo questo veicolo. Il progetto si chiama E-Mobility Italy, ed è la più importante iniziativa mondiale (già in corso a Berlino e prevista anche a Zurigo, Parigi, Madrid e Londra) per lo sviluppo della mobilità elettrica, che prevede una prima sperimentazione a Roma e poi, a seguire, a Pisa e Milano per complessive cento vetture elettriche.

Il Comune di Roma ha sottoscrit-



to un protocollo di intesa con Enel per installare, a partire da ottobre, 150 punti di ricarica.

La Smart fortwo electric drive, dotata di un motore elettrico a «zero emissioni», può percorrere 135 chilometri; sono state oltre 2.200 le richieste di cittadini ed enti per avere le nuove auto, ma a Roma i fortunati saranno solo 35 (tra i quali personaggi della cultura e dello spettacolo, ma anche aziende) che le avranno in noleggio, pagando un canone di 400 euro, più Iva, al mese. Cifra



**STRADE PULITE**  
Sopra, a sinistra, la Smart elettrica a Berlino e, accanto, durante un rifornimento di energia pulita

cui bisogna aggiungere solo 25 euro al mese per la ricarica, senza alcun limite.

È solo l'inizio, ma la corsa si prospetta molto interessante. In Germania, per esempio, dove l'auto elettrica è destinata a crescere

molto e in breve tempo, in occasione del varo della National Electric Mobility Platform, iniziativa con cui i tedeschi si pre-



VOLKSWAGEN SPACE UP BLUE-E-MOTION

### la classifica



1	NISSAN QASHQAI	10.308
2	PEUGEOT 3008	4.424
3	SUZUKI SX4	1.250
4	KIA SOUL	1.180
5	FORD KUGA	1.158
6	FIAT SEDICI	1.148
7	DR DR5	1.026
8	VOLVO XC60	916
9	BMW X1	912
10	SKODA YETI	836

**TOP TEN** Le crossover più vendute in Italia, nei primi quattro mesi dell'anno

### la curiosità

#### MENO BUS UGUALE PIU AUTO

Negli ultimi cinque anni, in Italia, il numero delle autovetture è aumentato del 4,92 per cento, passando dalle 34.636.594 unità del 2005, alle 36.339.405 del 2009. La crescita, secondo l'Osservatorio sulla mobilità sostenibile dell'Airp (l'associazione italiana ricostruttori pneumatici), è dovuta «alle perduranti carenze delle principali modalità di trasporto pubblico».

### la novità

#### FORD: IBRIDA ALLA SPAGNOLA

Dal 2013 la casa automobilistica Ford metterà in vendita in Europa due nuovi modelli a basso impatto ambientale: una ibrida e una ibrida plug-in, entrambe derivate dalla nuova C-Max, che verrà presentata ufficialmente nella seconda metà di quest'anno. I due veicoli saranno costruiti nello stabilimento di Valencia, in Spagna.