

COMUNICATO STAMPA

Vacanze e sicurezza stradale

Scatta il grande esodo: occhio alle gomme

Sta per scattare il grande esodo. L'Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) raccomanda in particolare di controllare lo stato delle gomme perché è essenziale per la sicurezza. La cosa migliore da fare – secondo l'Airp - è rivolgersi ad un rivenditore specialista di pneumatici che in pochi minuti eseguirà i controlli necessari per verificare che i pneumatici consentano di affrontare il viaggio delle vacanze in piena sicurezza e, qualora ciò non fosse, potrà dare i consigli giusti per rimediare. La prima operazione che farà il rivenditore specialista di pneumatici sarà controllarne a freddo la pressione, secondo le indicazioni del costruttore del veicolo. E' una verifica molto importante perché una pressione errata influisce negativamente sui consumi di carburante, sull'usura del pneumatico e soprattutto sulla sicurezza del veicolo.

PNEUMATICI E SICUREZZA

Cosa fare prima di partire per le vacanze

1. Rivolgersi ad un rivenditore specialista di pneumatici per un controllo accurato dello stato delle gomme.

In caso di sostituzione

2. In caso di sostituzione di pneumatici verificare sempre la piena corrispondenza con la carta di circolazione.
3. Se si acquistano pneumatici ricostruiti, scegliere esclusivamente prodotti omologati ai sensi dei regolamenti ECE ONU 108 e 109.

Fonte: Airp

Dopo il controllo della pressione a freddo, il gommista ispezionerà la profondità del battistrada. Non bisogna mai dimenticare infatti che il pneumatico è l'unico punto di contatto del veicolo con la strada. I pneumatici devono essere sostituiti per legge non appena il rilievo dei tasselli del battistrada scende a 1,6 mm. E' da tenere presente che un pneumatico nuovo ha uno spessore del battistrada di circa 7-9 millimetri, ma quando il livello è inferiore a circa 3-4 millimetri la gomma non è più in grado di assicurare prestazioni ottimali. Controllata la profondità del battistrada, è necessario verificare con cura che il pneumatico non presenti consumi irregolari, né abrasioni, tagli, screpolature o rigonfiamenti. Se dall'ispezione emerge la necessità di sostituire uno o più pneumatici, si raccomanda di farsi

consigliare nell'acquisto da gommisti specializzati.

Il "fai da te" deve essere evitato perché, per componenti essenziali per la sicurezza come i pneumatici, occorre la consulenza di un esperto professionista in grado di consigliare il miglior prodotto nel rigoroso rispetto della carta di circolazione della vettura, dove sono riportate le indicazioni sulle gomme che possono essere montate (misure, indice di carico e codici di velocità). Nel caso di necessità di sostituzione, un'alternativa, sicura e conveniente, è rappresentata dai pneumatici ricostruiti. A garanzia della sicurezza, la loro produzione è infatti disciplinata da rigorose norme internazionali (i regolamenti Ece Onu 108 per vettura e 109 per autocarro) che prevedono le stesse prove di durata, carico e velocità stabilite per i pneumatici nuovi. L'applicazione di tali regolamenti sarà obbligatoria in tutta l'Europa per i pneumatici commercializzati dopo il 13 settembre 2006.

Bologna, 26 luglio 2006

AIRP