

## COMUNICATO STAMPA

Secondo uno studio dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile Airp

### **In Basilicata ci sono 55 auto ogni 100 abitanti: la regione è al sedicesimo posto in Italia**

Nel 2007 in Basilicata vi erano 55 autovetture per ogni 100 abitanti. E' un valore che colloca la Basilicata al sedicesimo posto della graduatoria nazionale per regioni, il dato deriva da uno studio dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile dell'Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici). Nella graduatoria nazionale relativa alla densità automobilistica per regioni, la Basilicata è a pari merito con il Trentino Alto Adige, preceduta dalla Calabria, dalla Campania e dalla Sardegna con 56 autovetture per ogni 100 abitanti, dal Molise e dalla Sicilia (59) dalla Lombardia e dal Veneto (60), dall'Abruzzo (61) dal Friuli Venezia Giulia e dall'Emilia Romagna (62), dalle Marche e dalla Toscana (63), dal Piemonte e Valle d'Aosta (64), dall'Umbria (67), dal Lazio (69).

Lo studio dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile dell'Airp delinea anche la graduatoria

#### **DENSITA' AUTOMOBILISTICA IN BASILICATA NEL 2007**

<b>Provincia</b>	<b>Autovetture</b>	<b>Popolazione</b>	<b>Autovetture per ogni 100 abitanti</b>
POTENZA	218.115	391.143	56
MATERA	112.146	204.173	55
<b>TOTALE BASILICATA</b>	<b>330.261</b>	<b>595.316</b>	<b>55</b>

\* al 01/01/2007

Fonte: Elaborazione Osservatorio Airp su dati ACI e Istat

Matera (55).

All'Italia, con 60 autovetture per ogni 100 abitanti spetta poi il primato europeo per densità automobilistica.

Il primato europeo dell'Italia per tasso di motorizzazione comporta naturalmente anche aspetti negativi.

di maggior densità automobilistica delle singole province. Per quanto riguarda la Basilicata, il primato regionale di autovetture per ogni 100 abitanti spetta a Potenza (56), segue

## Autovetture e abitanti in Italia

Regione	Autovetture	Popolazione	Autovetture per ogni 100 abitanti
LAZIO	3.665.174	5.287.377	69
UMBRIA	581.356	863.409	67
PIEMONTE e VALLE D'AOSTA	2.857.031	4.459.377	64
TOSCANA	2.289.412	3.609.074	63
MARCHE	965.427	1.523.795	63
EMILIA ROMAGNA	2.599.368	4.169.464	62
FRIULI VENEZIA GIULIA	742.033	1.206.499	62
ABRUZZO	798.308	1.302.291	61
VENETO	2.829.512	4.719.133	60
LOMBARDIA	5.621.965	9.434.149	60
SICILIA	2.955.804	5.015.148	59
MOLISE	188.213	321.431	59
SARDEGNA	932.524	1.652.865	56
CAMPANIA	3.252.529	5.789.958	56
CALABRIA	1.119.271	2.006.843	56
BASILICATA	330.261	595.316	55
TRENTINO ALTO ADIGE	537.768	979.871	55
PUGLIA	2.155.887	4.069.844	53
LIGURIA	831.525	1.601.222	52
<b>ITALIA</b>	<b>35.253.368</b>	<b>58.607.066</b>	<b>60</b>

Fonte: Elaborazione Osservatorio Airp su dati ACI e ISTAT

In primo luogo la congestione del traffico determinata non solo dall'elevato numero di vetture circolanti ma anche da una rete stradale e autostradale inadeguata alle esigenze di una mobilità che si attua in misura crescente con mezzi privati. Questa situazione, sottolinea l'Osservatorio Airp, ha anche un impatto negativo sui livelli di

inquinamento e comporta per il nostro Paese l'esigenza di incentivare comportamenti e consumi virtuosi in termini ambientali come ad esempio l'utilizzo dei gas per autotrazione piuttosto che benzina e gasolio, l'adozione di comportamenti di guida eco compatibili, il sistematico controllo dei pneumatici per ridurre i consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub> o l'impiego di pneumatici ricostruiti che consentono di ridurre sensibilmente l'esigenza di smaltire pneumatici usati potenzialmente inquinanti.

Bologna, 29 luglio 2008