

## COMUNICATO STAMPA

Secondo uno studio dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile Airp

### **In Calabria ci sono 56 auto ogni 100 abitanti: la regione è al quindicesimo posto in Italia**

Nel 2007 in Calabria vi erano 56 autovetture per ogni 100 abitanti. E' un valore che colloca la Calabria al quindicesimo posto della graduatoria nazionale per regioni, il dato deriva da uno studio dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile dell'Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici). Nella graduatoria nazionale relativa alla densità automobilistica per regioni, la Calabria è a pari merito con la Sardegna e la Campania, preceduta dal Molise e dalla Sicilia con 59 autovetture per ogni 100 abitanti, dalla Lombardia e dal Veneto (60), dall'Abruzzo (61) dal Friuli Venezia Giulia e dall'Emilia Romagna (62), dalle Marche e dalla Toscana (63), dal Piemonte e Valle d'Aosta (64), dall'Umbria (67), dal Lazio (69).

Lo studio dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile dell'Airp delinea anche la graduatoria

#### **DENSITA' AUTOMOBILISTICA IN CALABRIA NEL 2007**

Provincia	Autovetture	Popolazione	Autovetture per ogni 100 abitanti
REGGIO CALABRIA	320.660	565.704	57
COSENZA	411.189	731.505	56
VIBO VALENTIA	94.207	168.688	56
CATANZARO	203.355	368.274	55
CROTONE	89.860	172.672	52
<b>TOTALE CALABRIA</b>	<b>1.119.271</b>	<b>2.006.843</b>	<b>56</b>

\* al 01/01/2007

Fonte: Elaborazione Osservatorio Airp su dati ACI e Istat

chiude la graduatoria delle province calabresi.

All'Italia, con 60 autovetture per ogni 100 abitanti spetta poi il primato europeo per densità automobilistica.

di maggior densità automobilistica delle singole province. Per quanto riguarda la Calabria, il primato regionale di autovetture per ogni 100 abitanti spetta a Reggio Calabria (57), seguono nell'ordine Cosenza e Vibo Valentia (56), Catanzaro (55), Crotona (52) che

## Autovetture e abitanti in Italia

Regione	Autovetture	Popolazione	Autovetture per ogni 100 abitanti
LAZIO	3.665.174	5.287.377	69
UMBRIA	581.356	863.409	67
PIEMONTE e VALLE D'AOSTA	2.857.031	4.459.377	64
TOSCANA	2.289.412	3.609.074	63
MARCHE	965.427	1.523.795	63
EMILIA ROMAGNA	2.599.368	4.169.464	62
FRIULI VENEZIA GIULIA	742.033	1.206.499	62
ABRUZZO	798.308	1.302.291	61
VENETO	2.829.512	4.719.133	60
LOMBARDIA	5.621.965	9.434.149	60
SICILIA	2.955.804	5.015.148	59
MOLISE	188.213	321.431	59
SARDEGNA	932.524	1.652.865	56
CAMPANIA	3.252.529	5.789.958	56
CALABRIA	1.119.271	2.006.843	56
BASILICATA	330.261	595.316	55
TRENTINO ALTO ADIGE	537.768	979.871	55
PUGLIA	2.155.887	4.069.844	53
LIGURIA	831.525	1.601.222	52
<b>ITALIA</b>	<b>35.253.368</b>	<b>58.607.066</b>	<b>60</b>

Fonte: Elaborazione Osservatorio Airp su dati ACI e ISTAT

Il primato europeo dell'Italia per tasso di motorizzazione comporta naturalmente anche aspetti negativi. In primo luogo la congestione del traffico determinata non solo dall'elevato numero di vetture circolanti ma anche da una rete stradale e autostradale inadeguata alle esigenze di una mobilità che si attua in misura crescente con mezzi privati. Questa situazione,

sottolinea l'Osservatorio Airp, ha anche un impatto negativo sui livelli di inquinamento e comporta per il nostro Paese l'esigenza di incentivare comportamenti e consumi virtuosi in termini ambientali come

ad esempio l'utilizzo dei gas per autotrazione piuttosto che benzina e gasolio, l'adozione di comportamenti di guida eco compatibili, il sistematico controllo dei pneumatici per ridurre i consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub> o l'impiego di pneumatici ricostruiti che consentono di ridurre sensibilmente l'esigenza di smaltire pneumatici usati potenzialmente inquinanti.

Bologna, 29 luglio 2008