

## COMUNICATO STAMPA

Secondo uno studio dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile Airp

### **In Emilia Romagna ci sono 62 auto ogni 100 abitanti: la regione è al sesto posto in Italia**

Nel 2007 in Emilia Romagna vi erano 62 autovetture per ogni 100 abitanti. E' un valore che colloca l'Emilia Romagna al sesto posto della graduatoria nazionale per regioni, il dato deriva da uno studio dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile dell'Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici). Nella graduatoria nazionale relativa alla densità automobilistica per regioni, l' Emilia Romagna è a pari merito con il Friuli Venezia Giulia, preceduta dalle Marche e dalla Toscana con 63 autovetture per ogni 100 abitanti, dal Piemonte e Valle d'Aosta (64), dall'Umbria (67), dal Lazio (69).

Lo studio dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile dell'Airp delinea anche la graduatoria

#### **DENSITA' AUTOMOBILISTICA IN EMILIA ROMAGNA NEL 2007**

<b>Provincia</b>	<b>Autovetture</b>	<b>Popolazione</b>	<b>Autovetture per ogni 100 abitanti</b>
RAVENNA	242.143	367.398	66
MODENA	426.434	662.646	64
RIMINI	183.010	288.364	63
REGGIO EMILIA	310.390	490.608	63
FORLI-CESENA	233.972	372.998	63
PARMA	258.146	415.001	62
FERRARA	217.802	350.613	62
PIACENZA	167.763	274.775	61
BOLOGNA	559.708	947.061	59
<b>TOTALE EMILIA ROMAGNA</b>	<b>2.599.368</b>	<b>4.169.464</b>	<b>62</b>

\* al 01/01/2007

Fonte: Elaborazione Osservatorio Airp su dati ACI e Istat

di maggior densità automobilistica delle singole province. Per quanto riguarda l'Emilia Romagna, il primato regionale di autovetture per ogni 100 abitanti spetta a Ravenna (66), seguono nell'ordine Modena (64) Rimini, Reggio Emilia, Forlì-Cesena (63), Parma e Ferrara (62), Piacenza (61), Bologna (59) che chiude la graduatoria delle province

emiliano romagnole.

## Autovetture e abitanti in Italia

Regione	Autovetture	Popolazione	Autovetture per ogni 100 abitanti
LAZIO	3.665.174	5.287.377	69
UMBRIA	581.356	863.409	67
PIEMONTE e VALLE D'AOSTA	2.857.031	4.459.377	64
TOSCANA	2.289.412	3.609.074	63
MARCHE	965.427	1.523.795	63
EMILIA ROMAGNA	2.599.368	4.169.464	62
FRIULI VENEZIA GIULIA	742.033	1.206.499	62
ABRUZZO	798.308	1.302.291	61
VENETO	2.829.512	4.719.133	60
LOMBARDIA	5.621.965	9.434.149	60
SICILIA	2.955.804	5.015.148	59
MOLISE	188.213	321.431	59
SARDEGNA	932.524	1.652.865	56
CAMPANIA	3.252.529	5.789.958	56
CALABRIA	1.119.271	2.006.843	56
BASILICATA	330.261	595.316	55
TRENTINO ALTO ADIGE	537.768	979.871	55
PUGLIA	2.155.887	4.069.844	53
LIGURIA	831.525	1.601.222	52
<b>ITALIA</b>	<b>35.253.368</b>	<b>58.607.066</b>	<b>60</b>

Fonte: Elaborazione Osservatorio Airp su dati ACI e ISTAT

All'Italia, con 60 autovetture per ogni 100 abitanti spetta poi il primato europeo per densità automobilistica. Il primato europeo dell'Italia per tasso di motorizzazione comporta naturalmente anche aspetti negativi. In primo luogo la congestione del traffico determinata non solo dall'elevato numero di vetture circolanti ma

anche da una rete stradale e autostradale inadeguata alle esigenze di una mobilità che si attua in misura crescente con mezzi privati. Questa situazione, sottolinea l'Osservatorio Airp, ha anche un impatto negativo sui livelli di inquinamento e comporta per il nostro Paese l'esigenza di incentivare comportamenti e consumi virtuosi in termini ambientali come ad esempio l'utilizzo dei gas per autotrazione piuttosto che benzina e gasolio, l'adozione di comportamenti di guida eco compatibili, il sistematico controllo dei pneumatici per ridurre i consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub> o l'impiego di pneumatici ricostruiti che consentono di ridurre sensibilmente l'esigenza di smaltire pneumatici usati potenzialmente inquinanti.

Bologna, 29 luglio 2008