

COMUNICATO STAMPA

Secondo uno studio dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile Airp

In Piemonte e Valle d'Aosta ci sono 64 auto ogni 100 abitanti: le regioni sono al terzo posto in Italia

Nel 2007 in Piemonte e Valle d'Aosta vi erano 64 autovetture per ogni 100 abitanti. E' un valore che colloca Piemonte e Valle d'Aosta al quarto posto della graduatoria nazionale per regioni, il dato deriva da uno studio dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile dell'Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici). Nella graduatoria nazionale relativa alla densità automobilistica per regioni, Piemonte e Valle d'Aosta sono precedute dall'Umbria (67), dal Lazio (69).

Lo studio dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile dell'Airp delinea anche la graduatoria

DENSITA' AUTOMOBILISTICA IN PIEMONTE E VALLE D'AOSTA NEL 2007

Provincia	Autovetture	Popolazione	Autovetture per ogni 100 abitanti
AOSTA	132.342	123.423	107
BIELLA	125.732	187.908	67
VERCELLI	114.835	177.154	65
CUNEO	365.513	570.907	64
ASTI	135.480	213.787	63
NOVARA	224.264	354.549	63
ALESSANDRIA	268.367	430.213	62
TORINO	1.390.973	2.239.858	62
VERBANO C.O.	99.525	161.578	62
TOTALE PIEMONTE E VALLE D'AOSTA	2.857.031	4.459.377	64

* al 01/01/2007

Fonte: Elaborazione Osservatorio Airp su dati ACI e Istat

graduatoria delle province di Piemonte e Valle d'Aosta.

All'Italia, con 60 autovetture per ogni 100 abitanti spetta poi il primato europeo per densità automobilistica.

di maggior densità automobilistica delle singole province. Per quanto riguarda Piemonte e Valle d'Aosta, il primato di autovetture per ogni 100 abitanti spetta ad Aosta (107), seguono nell'ordine Biella (67), Vercelli (65), Cuneo (64), Asti e Novara (63), Alessandria, Torino e Verbano (62) che chiudono la

Autovetture e abitanti in Italia

Regione	Autovetture	Popolazione	Autovetture per ogni 100 abitanti
LAZIO	3.665.174	5.287.377	69
UMBRIA	581.356	863.409	67
PIEMONTE e VALLE D'AOSTA	2.857.031	4.459.377	64
TOSCANA	2.289.412	3.609.074	63
MARCHE	965.427	1.523.795	63
EMILIA ROMAGNA	2.599.368	4.169.464	62
FRIULI VENEZIA GIULIA	742.033	1.206.499	62
ABRUZZO	798.308	1.302.291	61
VENETO	2.829.512	4.719.133	60
LOMBARDIA	5.621.965	9.434.149	60
SICILIA	2.955.804	5.015.148	59
MOLISE	188.213	321.431	59
SARDEGNA	932.524	1.652.865	56
CAMPANIA	3.252.529	5.789.958	56
CALABRIA	1.119.271	2.006.843	56
BASILICATA	330.261	595.316	55
TRENTINO ALTO ADIGE	537.768	979.871	55
PUGLIA	2.155.887	4.069.844	53
LIGURIA	831.525	1.601.222	52
ITALIA	35.253.368	58.607.066	60

Fonte: Elaborazione Osservatorio Airp su dati ACI e ISTAT

Il primato europeo dell'Italia per tasso di motorizzazione comporta naturalmente anche aspetti negativi. In primo luogo la congestione del traffico determinata non solo dall'elevato numero di vetture circolanti ma anche da una rete stradale e autostradale inadeguata alle esigenze di una mobilità che si attua in misura crescente

con mezzi privati. Questa situazione, sottolinea l'Osservatorio Airp, ha anche un impatto negativo sui livelli di inquinamento e comporta per il nostro Paese l'esigenza di incentivare comportamenti e consumi virtuosi in termini ambientali come ad esempio l'utilizzo dei gas per autotrazione piuttosto che benzina e gasolio, l'adozione di comportamenti di guida eco compatibili, il sistematico controllo dei pneumatici per ridurre i consumi e le emissioni di CO₂ o l'impiego di pneumatici ricostruiti che consentono di ridurre sensibilmente l'esigenza di smaltire pneumatici usati potenzialmente inquinanti.

Bologna, 29 luglio 2008