

## COMUNICATO STAMPA

Secondo uno studio dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile Airp

### In Puglia ci sono 53 auto ogni 100 abitanti: la regione è al penultimo posto in Italia

Nel 2007 in Puglia vi erano 53 autovetture per ogni 100 abitanti. E' un valore che colloca la Puglia al diciottesimo e quindi penultimo posto della graduatoria nazionale per regioni, il dato deriva da uno studio dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile dell'Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici). Nella graduatoria nazionale relativa alla densità automobilistica per regioni, la Puglia è preceduta dal Trentino Alto Adige e dalla Basilicata con 55 autovetture per ogni 100 abitanti, dalla Calabria, dalla Campania e dalla Sardegna (56), dal Molise e dalla Sicilia (59) dalla Lombardia e dal Veneto (60), dall'Abruzzo (61) dal Friuli Venezia Giulia e dall'Emilia Romagna (62), dalle Marche e dalla Toscana (63), dal Piemonte e Valle d'Aosta (64), dall'Umbria (67), dal Lazio (69).

Lo studio dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile dell'Airp delinea anche la graduatoria

#### DENSITA' AUTOMOBILISTICA IN PUGLIA NEL 2007

| Provincia                | Autovetture      | Popolazione      | Autovetture<br>per ogni<br>100 abitanti |
|--------------------------|------------------|------------------|---|
| LECCE                    | 463.737          | 806.411          | 58                                      |
| BRINDISI                 | 229.161          | 402.502          | 57                                      |
| TARANTO                  | 313.529          | 580.632          | 54                                      |
| BARI                     | 822.602          | 1.594.734        | 52                                      |
| FOGGIA                   | 326.858          | 685.565          | 48                                      |
| <b>TOTALE<br/>PUGLIA</b> | <b>2.155.887</b> | <b>4.069.844</b> | <b>53</b>                               |

\* al 01/01/2007

Fonte: Elaborazione Osservatorio Airp su dati ACI e Istat

di maggior densità automobilistica delle singole province. Per quanto riguarda la Puglia, il primato regionale di autovetture per ogni 100 abitanti spetta a Lecce (58), seguono nell'ordine Brindisi (57), Taranto (54), Bari (52), Foggia (48) che

chiude la graduatoria delle province pugliesi.

All'Italia, con 60 autovetture per ogni 100 abitanti spetta poi il primato europeo per densità automobilistica.

## Autovetture e abitanti in Italia

| Regione                  | Autovetture       | Popolazione       | Autovetture per ogni 100 abitanti |
|--------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------------|
| LAZIO                    | 3.665.174         | 5.287.377         | 69                                |
| UMBRIA                   | 581.356           | 863.409           | 67                                |
| PIEMONTE e VALLE D'AOSTA | 2.857.031         | 4.459.377         | 64                                |
| TOSCANA                  | 2.289.412         | 3.609.074         | 63                                |
| MARCHE                   | 965.427           | 1.523.795         | 63                                |
| EMILIA ROMAGNA           | 2.599.368         | 4.169.464         | 62                                |
| FRIULI VENEZIA GIULIA    | 742.033           | 1.206.499         | 62                                |
| ABRUZZO                  | 798.308           | 1.302.291         | 61                                |
| VENETO                   | 2.829.512         | 4.719.133         | 60                                |
| LOMBARDIA                | 5.621.965         | 9.434.149         | 60                                |
| SICILIA                  | 2.955.804         | 5.015.148         | 59                                |
| MOLISE                   | 188.213           | 321.431           | 59                                |
| SARDEGNA                 | 932.524           | 1.652.865         | 56                                |
| CAMPANIA                 | 3.252.529         | 5.789.958         | 56                                |
| CALABRIA                 | 1.119.271         | 2.006.843         | 56                                |
| BASILICATA               | 330.261           | 595.316           | 55                                |
| TRENTINO ALTO ADIGE      | 537.768           | 979.871           | 55                                |
| PUGLIA                   | 2.155.887         | 4.069.844         | 53                                |
| LIGURIA                  | 831.525           | 1.601.222         | 52                                |
| <b>ITALIA</b>            | <b>35.253.368</b> | <b>58.607.066</b> | <b>60</b>                         |

Fonte: Elaborazione Osservatorio Airp su dati ACI e ISTAT

Il primato europeo dell'Italia per tasso di motorizzazione comporta naturalmente anche aspetti negativi. In primo luogo la congestione del traffico determinata non solo dall'elevato numero di vetture circolanti ma anche da una rete stradale e autostradale

inadeguata alle esigenze di una mobilità che si attua in misura crescente con mezzi privati.

Questa situazione, sottolinea l'Osservatorio Airp, ha anche un impatto negativo sui livelli di inquinamento e comporta per il nostro Paese l'esigenza di incentivare comportamenti e consumi virtuosi in termini ambientali come ad esempio l'utilizzo dei gas per autotrazione piuttosto che benzina e gasolio, l'adozione di comportamenti di guida eco compatibili, il sistematico controllo dei pneumatici per ridurre i consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub> o l'impiego di pneumatici ricostruiti che consentono di ridurre sensibilmente l'esigenza di smaltire pneumatici usati potenzialmente inquinanti.

Bologna, 29 luglio 2008