

## COMUNICATO STAMPA

Secondo uno studio dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile Airp

### **In Veneto ci sono 60 auto ogni 100 abitanti: la regione è al nono posto in Italia**

Nel 2007 in Veneto vi erano 60 autovetture per ogni 100 abitanti. E' un valore che colloca il Veneto al nono posto della graduatoria nazionale per regioni, il dato deriva da uno studio dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile dell'Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici). Nella graduatoria nazionale relativa alla densità automobilistica per regioni, il Veneto è a pari merito con la Lombardia, preceduta dall'Abruzzo con 61 autovetture per ogni 100 abitanti, dal Friuli Venezia Giulia e dall'Emilia Romagna (62), dalle Marche e dalla Toscana (63), dal Piemonte e Valle d'Aosta (64), dall'Umbria (67), dal Lazio (69).

Lo studio dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile dell'Airp delinea anche la graduatoria

#### **DENSITA' AUTOMOBILISTICA IN VENETO NEL 2007**

<b>Provincia</b>	<b>Autovetture</b>	<b>Popolazione</b>	<b>Autovetture per ogni 100 abitanti</b>
VERONA	541.101	865.459	63
VICENZA	519.779	835.047	62
TREVISO	524.374	844.044	62
PADOVA	540.029	886.792	61
ROVIGO	147.325	244.689	60
BELLUNO	124.750	212.230	59
VENEZIA	432.154	830.872	52
<b>TOTALE VENETO</b>	<b>2.829.512</b>	<b>4.719.133</b>	<b>60</b>

\* al 01/01/2007

Fonte: Elaborazione Osservatorio Airp su dati ACI e Istat

di maggior densità automobilistica delle singole province. Per quanto riguarda il Veneto, il primato regionale di autovetture per ogni 100 abitanti spetta a Verona (63), seguono nell'ordine Vicenza e Treviso (62), Padova (61), Rovigo (60), Belluno (59), Venezia (52) che chiude la graduatoria delle

province venete.

All'Italia, con 60 autovetture per ogni 100 abitanti spetta poi il primato europeo per densità automobilistica.

## Autovetture e abitanti in Italia

Regione	Autovetture	Popolazione	Autovetture per ogni 100 abitanti
LAZIO	3.665.174	5.287.377	69
UMBRIA	581.356	863.409	67
PIEMONTE e VALLE D'AOSTA	2.857.031	4.459.377	64
TOSCANA	2.289.412	3.609.074	63
MARCHE	965.427	1.523.795	63
EMILIA ROMAGNA	2.599.368	4.169.464	62
FRIULI VENEZIA GIULIA	742.033	1.206.499	62
ABRUZZO	798.308	1.302.291	61
VENETO	2.829.512	4.719.133	60
LOMBARDIA	5.621.965	9.434.149	60
SICILIA	2.955.804	5.015.148	59
MOLISE	188.213	321.431	59
SARDEGNA	932.524	1.652.865	56
CAMPANIA	3.252.529	5.789.958	56
CALABRIA	1.119.271	2.006.843	56
BASILICATA	330.261	595.316	55
TRENTINO ALTO ADIGE	537.768	979.871	55
PUGLIA	2.155.887	4.069.844	53
LIGURIA	831.525	1.601.222	52
<b>ITALIA</b>	<b>35.253.368</b>	<b>58.607.066</b>	<b>60</b>

Fonte: Elaborazione Osservatorio Airp su dati ACI e ISTAT

Il primato europeo dell'Italia per tasso di motorizzazione comporta naturalmente anche aspetti negativi. In primo luogo la congestione del traffico determinata non solo dall'elevato numero di vetture circolanti ma anche da una rete stradale e autostradale inadeguata alle esigenze di una mobilità che si attua in misura crescente

con mezzi privati. Questa situazione, sottolinea l'Osservatorio Airp, ha anche un impatto negativo sui livelli di inquinamento e comporta per il nostro Paese l'esigenza di incentivare comportamenti e consumi virtuosi in termini ambientali come ad esempio l'utilizzo dei gas per autotrazione piuttosto che benzina e gasolio, l'adozione di comportamenti di guida eco compatibili, il sistematico controllo dei pneumatici per ridurre i consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub> o l'impiego di pneumatici ricostruiti che consentono di ridurre sensibilmente l'esigenza di smaltire pneumatici usati potenzialmente inquinanti.

Bologna, 29 luglio 2008