

COMUNICATO STAMPA

Uno studio dell'Osservatorio Airp sulla Mobilità Sostenibile

E' cresciuto del 5,8% il parco circolante di autobus in Lombardia dal 2004 al 2008

Negli ultimi cinque anni il parco di autobus circolanti in Lombardia è cresciuto del 5,8%, passando dai 10.595 mezzi del 2004 ai 11.212 mezzi del 2008. Nello stesso periodo in tutta Italia la crescita del parco di autobus circolanti è stata del 4,1%. La provincia lombarda che ha fatto registrare la percentuale maggiore di aumento del parco autobus è Bergamo (+15,8%), seguita da Cremona (+10,6%) e Sondrio (+6,7%). A Milano la crescita del parco di autobus circolante è stata del 5,2%. In chiusura di questa classifica troviamo Pavia e Lodi (0,3%). Nella graduatoria regionale in base alla percentuale di crescita del parco di autobus circolanti la Lombardia occupa la sesta posizione. Questi dati emergono da uno studio dell'Osservatorio dell'Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) sulla Mobilità Sostenibile.

Parco circolante di autobus in Lombardia 2004-2008

Provincia	2004*	2005*	2006*	2007*	2008*	var. % 2004- 2008
BERGAMO	1.522	1.563	1.637	1.705	1.762	15,8
CREMONA	283	281	284	297	313	10,6
SONDRIO	269	275	277	283	287	6,7
MILANO	3.894	4.021	4.226	4.133	4.097	5,2
VARESE	734	727	744	745	772	5,2
BRESCIA	1.321	1.365	1.386	1.395	1.374	4,0
LECCO	385	381	400	392	398	3,4
MANTOVA	452	450	454	439	466	3,1
COMO	614	645	665	668	621	1,1
PAVIA	744	735	753	749	746	0,3
LODI	377	382	378	374	376	0,3
Totale LOMBARDIA	10.595	10.825	11.204	11.180	11.212	5,8

*al 01/01

Fonte: Elaborazione su dati Aci dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile Airp

e alti standard di sicurezza e di rispetto ambientale molte aziende di trasporto locale utilizzano sui loro autobus pneumatici ricostruiti. A questo proposito bisogna ricordare che il Parlamento italiano ha stabilito con legge l'obbligo per le pubbliche amministrazioni e per i gestori di pubblici servizi di riservare ai ricostruiti almeno il 20% degli acquisti di pneumatici di ricambio. La scelta di utilizzare pneumatici ricostruiti - sottolinea in una nota l'Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) - conviene economicamente (i pneumatici ricostruiti costano meno di quelli nuovi e la ricostruzione consente di allungare la vita di un pneumatico), non pregiudica la sicurezza (i pneumatici possono essere ricostruiti solo rispettando le norme Ece Onu 108 e 109, che prevedono per i pneumatici ricostruiti controlli analoghi a quelli previsti per i pneumatici nuovi) e offre indubbi vantaggi a livello ambientale (il prolungamento del ciclo di vita dei pneumatici riduce infatti lo smaltimento delle strutture portanti usate).

Oltre alla crescita del parco circolante anche l'utilizzo degli autobus è aumentato negli ultimi anni. Infatti, secondo le rilevazioni dell'Isfort, gli spostamenti con i mezzi pubblici tra il 2006 ed il 2008 hanno avuto percentuali di crescita annue superiori al 10%. Per ottenere economie di servizio

Bologna, 29 aprile 2009