AIRP
Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici
Italian Tyre Retreaders Association

COMUNICATO STAMPA

In Italia la crescita è stata del 4,7%

Dal 2007 al 2011 il parco circolante di autocarri in Trentino Alto Adige è cresciuto del 5,9%

Dal 2007 al 2011 in Trentino Alto Adige il parco circolante di autocarri per il trasporto di merci è cresciuto del 5,9%. Questo dato proviene da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla mobilità sostenibile Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati Aci, elaborazione che fornisce anche un prospetto provinciale dell'evoluzione del parco circolante. In Trentino Alto Adige la provincia in cui la crescita è stata maggiore è Trento (+6,7%), seguita da Bolzano (+5%).

Parco circolante di autocarri per trasporto merci 2007-2011

	2007	2011	var. % 2007- 2011
TRENTO	36.056	38.473	**6,7**
BOLZANO	30.316	31.835	**5,0**
Totale TRENTINO ALTO ADIGE	**66.372**	**70.308**	**5,9**

Fonte: elaborazione dell'Osservatorio sulla mobilità sostenibile Airp su dati Aci

Il Trentino Alto Adige si trova in nona posizione nella graduatoria regionale stilata dall'Osservatorio sulla mobilità sostenibile Airp in base alla percentuale di crescita del parco circolante di autocarri. In testa a questa classifica c'è la Calabria (+10,9%), seguita da Sardegna e Sicilia (+10,1%). In coda vi sono Piemonte e Valle D'Aosta (+1,6%), Toscana (+1%) e Marche (+0,3%).

Nel 2011 il parco circolante di autocarri per il trasporto merci nel nostro Paese era composto da 4.022.129 veicoli, con una crescita solo del 4,7% rispetto al 2007. Si tratta di una percentuale di aumento modesta, che segnala come le aziende di trasporto abbiano dovuto rimandare, in molti casi, la sostituzione dei loro mezzi più vecchi e inquinanti, che quindi oggi sono ancora parte del parco circolante. La difficoltà della situazione economica impone comunque alle aziende dell'autotrasporto l'esigenza di contenere i costi senza pregiudicare il rispetto dell'ambiente e la sicurezza della circolazione. Una soluzione efficace, a questo proposito, può essere un maggiore utilizzo di pneumatici ricostruiti, dispositivi che garantiscono gli stessi livelli di sicurezza dei pneumatici nuovi (prima di essere messi in commercio sono sottoposti agli stessi test di durata, carico e velocità previsti per le gomme nuove), ed allo stesso tempo hanno grandi valenze ambientali, visto che consentono di dare una seconda vita e quindi di allontanare nel tempo la necessità di smaltimento dei pneumatici usati. Il tutto, è da precisare, con importanti risparmi economici per le aziende di trasporto, dal momento che i pneumatici ricostruiti costano sensibilmente meno dei pneumatici nuovi poiché il processo di ricostruzione prevede il riutilizzo delle strutture portanti ancora integre.

Bologna, 13 novembre 2012

AIRP: Via A. G. Ragazzi, 9 40011 Anzola Emilia (Bo) Tel. 051/64.24.002 Fax 051/731886 www.asso-airp.it
P.R. ECONOMETRICA S.r.l. Via Ugo Bassi 7 - 40121 Bologna - Tel. 051/271710